



Classic Racing Japan 2009 競技会開催概要

1. **競技会名称** Classic Racing Japan 2009
2. **競技会日程/会場**

2009年7月5日 日曜日 Rd.1
岡山国際サーキット / 岡山国際サーキット レーシングコース (3,703Km)
〒701-2612 岡山県美作市滝宮 1210 / TEL. 0868-74-3311

2009年11月15日 日曜日 Rd.2
スポーツランド菅生 / SUGO インターナショナル レーシングコース(3,704Km)
〒989-1394 宮城県柴田郡村田町菅生 6-1 / TEL. 0224-83-3127
3. **参加車両** 1923年から1981年までに製造された車両。
4. **車両区分** 戦前(1923~1946) / 戦後(1947~1981)
5. **参加区分**

《LMC クラス》
LMC 1 / LMC 2 HTP を取得または、取得申請中の車両。
■オリジナル競技車両、あるいはピリオド(年式)当時の国際規則に合致、国際競技歴のあるモデルと全く同一の仕様で作成された車両。(国際モータースポーツ競技規則付則 K 項に準ずる。)

《OPEN クラス》
OPEN 1 / OPEN 2 LMC クラスに該当しない車両。
■参加者独自の車両解釈による参加は認められない場合がある。

車両区分	参加区分	
	LMC	OPEN
戦前 (1923~1946)	LMC 1	OPEN 1
戦後 (1947~1981)	LMC 2	OPEN 2
6. **ドライバー装備品** 2009 FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 K 項及び、2009 JAF 国内競技車両規則に準じる。
* 装備品は FIA 認定/JAF 公認を受けたものをご使用ください。
* ヘルメット…製造後 10 年を経過したものは使用できません。
* レーシングスーツ / グローブ / シューズ…FIA 基準 8856-1986 は使用できません。
7. **タイヤ** 日本ダンロップタイヤから市販されている、ホストヒストリックタイヤを推奨。
入手困難な場合、一般タイヤを使用可能。
通称 S タイヤを使用できるのは、1972 年以降の車両に限られる。
8. **予選** 2名登録の場合…少なくとも 1 名のドライバーが出場しタイムを記録すること。
9. **スターティンググリッドの形成** 公式予選時間に、自己の車両が記録したベストタイム順に決勝スターティンググリッドを形成する。
但し、戦後クラスの後ろに、戦前クラスのグリッドを形成する。
10. **レース スタート方式**
 - ・ローリングスタート (スタート手順は、オーガナイザー発行の競技規則に準じる。)
 - ・決勝レースは、混走で行う。
 - ・決勝レース中、1 分間のピットストップを義務付け。
11. **決勝レース周回時間 / 順位認定方式**
 - ・25 分を経過した時点で周回数の多い暫定 1 位の車両からチェッカーフラッグを提示。
 - ・ルマンクラシック 順位認定方式(計算式)によって行う。
12. **賞典**

《LMC クラス》 各区分 シリーズ 1 位の参加者に Le Mans Classic 2010(フランス大会)へオートマテックエントリー権利が与えられる。

《OPEN クラス》 各区分 シリーズ 1 位の参加者に Le Mans Classic Japan 2011(日本大会)へのエントリー権利が与えられる。* 但し、LMC クラス適合車両となります。



Classic Racing Japan 2009 に関する個人情報の取り扱いについて

ルマン クラシック ジャパン事務局(以下「LMCJ 事務局」とします)に対して、Classic Racing Japan 2009 (以下「当レース」とします)に関する各種申込および申請を行うにあたっては、LMCJ 事務局では当該申込書および申請書並びに添付して提出された資料に記載された個人情報の取り扱いについて、以下の通りとさせていただきます。

1. 個人情報収集の目的について

LMCJ 事務局では、収集した個人情報を以下の目的において利用させていただきます。

- (1) 当レース参加にあたり各主催者との諸手続
- (2) LMCJ 事務局発行の、当レースに関する各種リリースの発送
- (3) 当レースに関するお知らせおよび連絡
- (4) 競技結果成績の公開データベースの構築
- (5) アンケート調査のお願い
- (6) 統計の作成
- (7) 当レースに関する車両および部品の注文に関しては、その手配、発送およびメンテナンスに関するご連絡

2. 個人情報の利用および提供

- (1) ご提供いただいた個人情報を上記1.2.の範囲を超えて利用することはありません。
- (2) 上記1.2.の範囲または法令等に基づいて要求された場合および別途同意を得られている場合を除き、ご提供いただいた個人情報は第三者に開示・提供することはありません。
- (3) LMCJ 事務局の業務遂行上、機密保持契約を締結した業務委託先に個人情報を預託する場合があります。この場合には、当該委託先による個人情報の取り扱いについて厳正に監督、管理します。
- (4) 当レースに参加する車両、エントラント、ドライバーおよびピットクルーの名称、氏名、写真およびレース 結果等を報道、放送および公示する場合があります。

3. 個人情報の管理

LMCJ 事務局では、ご提供いただいた個人情報の取り扱いについて、厳正に管理し、漏洩対策を実施しております。

4. 個人情報の開示・訂正・削除

- (1) LMCJ事務局は、当該個人情報について、ご本人から開示、修正および削除の申し出があった場合、合理的な範囲で開示、修正および削除を行います。
- (2) 上記(1)に関して、他の申込および申請者の生命、身体、財産およびその他の権利を害する恐れがある場合、または LMCJ 事務局の業務遂行上著しく支障をきたすと判断した場合においては、この限りではありません。

5. 個人情報の取り扱いに関するお問合せ先

ルマンクラシック ジャパン事務局

〒259-0157 神奈川県足柄上郡中井町境405 (コックス株式会社内)

電話:0465-81-3341 FAX:0465-80-1201



Classic Racing Japan 2009
参加申込書

LMCJ 事務局 FAX No. 0465-80-1201

※原本は、郵送にてご返送ください。

LMCJ 事務局 行

申請日: 2009 年 月 日

どちらかに○印をご記入ください。

【参加クラス】 LMC クラス OPEN クラス

フリガナ	■競技ライセンスグレード/ ライセンス番号 国際・国内/ A・B・C		
ドライバー名(1)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
■血液型 : Rh + / - 型 ■性別: 男・女 ■生年月日: 19 年 月 日 (歳)			
ご住所 〒			
Tel	FAX	携帯	
E-mail			

フリガナ	■競技ライセンスグレード/ ライセンス番号 国際・国内/ A・B・C		
ドライバー名(2)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
■血液型 : Rh + / - 型 ■性別: 男・女 ■生年月日: 19 年 月 日 (歳)			
ご住所 〒			
TEL	FAX	携帯	
E-mail			

エントリー ライセンス	■ライセンスグレード/ ライセンス番号 国際 国内	ライセンス名(英文字記載)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	代表者名(英文字記載)

※エントリーライセンス所持者のみご記入ください。

プログラム用車名 (15文字以内)	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

メンテナンスガレージ名	フリガナ
	代表者名
ご住所 〒	フリガナ
	担当者名
TEL	FAX
E-mail	
担当者携帯	

■案内状等送付先は、ドライバー(1) 様宛に、行います。送付先変更の場合、下記ご記入ください。

送付先住所 〒	フリガナ
	ご担当者
TEL	FAX
携帯	

■希望ゼッケン	■車種	■HTP No.
第1希望 第2希望 第3希望	■年式	
<input type="text"/>	■エンジン No	■シャーシ No





参加誓約書

『個人情報の取り扱いについて』の内容をご承諾の上、ご記入ください。

各組織委員会
各大会事務局
ルマンクラシック ジャパン 事務局 御中

私達は、下記に申請する本シリーズ各大会参加に当たり、各大会特別規則書並びに FIA 国際モータースポーツ競技規則、同付則及び国内競技規則、ルマンクラシック ジャパン事務局(以下、LMCJ 事務局という。)の定める共通規定、車両規定を承認し遵守いたします。運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対して適性があり、競技が可能であることを申告いたします。私はモータースポーツが危険性を伴う競技であることを十分認識の上、自己の責任において誠実かつ適正に競技を遂行するとともに、本競技に関連して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被ることがあっても、社団法人日本自動車連盟(以下、JAF という。)をはじめ、各主催者及び競技関係者(団体及び個人)、他の競技者(エントラント、ドライバー、ピット要員等)、並びに LMCJ 事務局に対して、いかなる責任を追及することはいたしません。以上、誓約いたします。

各大会に参加するに当たり、主催者、LMCJ 事務局が関連する広告、マスメディアでのプロモーション(無料配布の商品、小売)のために、エントラント、ドライバー、ピットクルー、個人、車両に関して名称、氏名、写真、動画、自筆文章、レース結果等を報道、放送、広告等に記載の権限を持つことを承諾いたします。

なお、私の過失でレース場の所有に関わる施設機材、車両等に損害を与えた場合は、その損害について弁償いたします。

また、私達は本シリーズ各大会に参加するに当たり、別紙の通りすでにレースに有効な保険に加入していることを申告いたします。

2009 年 月 日

ゼッケン
(事務局記載)

エントラント代表者 署名

印

ドライバー 署名

印



保 険 加 入 済 申 告 書

『個人情報の取り扱いについて』の内容をご承諾の上、ご記入ください。

私達は、本レースに参加するにあたり、下記の通りすでに有効な保険に加入していることを申告致します。

ゼッケン		車両名	
代表者名			

	チームメンバー	加入者名および年齢	住 所	保険会社名
1	ドライバー(1)	(歳)	〒	
2	ドライバー(2)	(歳)	〒	
3	ピットクルー(1) 代表者	(歳)	〒	
4	ピットクルー(2)	(歳)	〒	
5	ピットクルー(3)	(歳)	〒	

※保険加入金額がJAF 保険規定に満たない場合は、主催者の扱レース保険に別途加入しなければならない。

(JAF 保険規定:ドライバー900 万以上、ピットクルー400 万以上)

また、大会主催者が共済保険(共済会)を定める場合、未加入者は別途加入すること。



車 両 申 告 書

競技会名称 : Classic Racing Japan 2009						
競技参加者氏名 (エンタラント名)				競技参加者許可証	国際・国内 No.	
競技運転者氏名				競技運転者許可証	国際・国内 A B C No.	
車両名(通称名)				エンジン型式	年式	
HTP 有・無 (どちらかに○印を)		HTP 有 HTP No.		申請中 / HTP 無 (OPEN クラス車両申請書にも記載ください。)		
外観形状		変更の 有・無	内 容	車室内	変更の 有・無	内 容
1	タイヤ	有・無	サイズ: 銘 柄:	6	ステアリング ホイール	有・無
2	ホイール	有・無	サイズ:	7	ロールバー	有・無
3	補助前照灯	有・無	個数:	8	安全ベルト	有・無
シャーシ ばね		変更の 有・無	内 容	9	座 席	有・無
4	ショック アブソーバー	有・無		10	消 火 器	有・無
5	スプリング	有・無				
誓 約						
<p>参加車両の改造(変更、取付け)は点については上記申告内容に相違なく FIA 国際車両規則 K 項または、国内競技車両規則に基づく車両であり、自己の責任において車両の適合性の確認を行っていることを誓約いたします。</p>						
2009 年 月 日						
参加者署名						印



OPEN クラス 車両申請書

(HTP 取得、申請中以外の参加車両のみ記載。)

注意:オリジナル車両から大幅な変更(外観形状等)を行っている場合、参加できない場合があります。

車両名	年式	申請者名	
-----	----	------	--

車両写真貼付

車両の進行方向左斜め前方から

車両全体を撮影したデジタルカメラ画像または、紙焼写真を貼付して下さい。

車両進行方向 (上から見た状態)

車両写真貼付

車両の進行方向左斜め後方から

車両全体を撮影したデジタルカメラ画像または、紙焼写真を貼付して下さい。

車両進行方向 (上から見た状態)

オリジナルからの変更		有の場合の変更点	
排気量	無 有	CC→	CC
キャブレター	無 有		
ショックアブソーバー	無 有		
ブレーキシステム	無 有		
点火系	無 有		