

PORSCHE

**GT3 CUP
CHALLENGE**
JAPAN



Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010

Round 3 Report: Spotsland SUGO

14 November 2010



PORSCHE

**GT3 CUP
CHALLENGE
JAPAN**

Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010 第3戦 公式予選

すっかり秋も深まり、こコスポートランド SUGO のまわりの木々も鮮やかに色づきはじめた 11 月 14 日、「Porsche GT3 Cup Challenge」の第3戦が開催された。シリーズ最終戦となる今回のレースは、カップクラス カテゴリー I が 4 台、カップクラス カテゴリー II が 2 台、オープンクラスが 2 台の計 8 台がエントリーしたが、そのなかでもカップクラス カテゴリー I は#22 小山雅也、#11 Shigeru Terashima、#4HIDE(今回は未出場)が同ポイントで、それを 4 ポイント差で#2 櫻井澄夫が争う混戦模様。シリーズチャンピオンの行方が大いに注目される。

朝 9 時半から 30 分間で行われた予選では、多くのドライバーがセッション前半にタイムアタックを行う展開となった。開始 10 分を経過した時点でトップタイムをマークしていたのは、計測 4 周目に 1 分 28 秒 597 をたたき出していた#16 横幕ゆうだ。#16 横幕は残り 10 分までタイミングモニターの一番上に居座り続け、残り 10 分ほどでほとんどのマシンはアタックをやめピットイン。このまま#16 横幕がポールポジション獲得かと思われた矢先、#2 櫻井澄夫がニュータイヤで猛然とアタックを敢行、それをコンマ 35 秒ほど上回る 1 分 28 秒 230 をマークし、見事初のポールポジションを奪取した。2 番手には惜しくも#16 横幕、3 番手にはカップクラス カテゴリー I ポイントリーダーの#22 小山雅也が入り、同ポイントで争う#11 Shigeru Terashima は総合 5 位、クラス 4 位とやや厳しい状況だ。

一方オープンクラスでは、前戦でクラス優勝を果たした#15 神取彦一郎が、前日の練習走行でマフラーを破損するトラブルにみまわれながらセッティングがままならない状況ながらも 1 分 28 秒 932 のトップタイムをマーク。またカップクラス カテゴリー II では#31 眞野壮一郎が今回初参戦ながらもクラストップを獲得している。



SPORTSLAND SUGO VICTORY CUP

Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010 第3戦

予選 正式結果

スタート時間: 9:30

2010.11.14

天候: 曇り

コース状況: ドライ

スポーツランドSUGO 3.704km

順位	車番	区分	ドライバー	モデル	車名	タイム 1 st Drv.	2 nd Drv.	トップ差	周回
1	2	I	櫻井 澄夫	997	ロードサービス GT3	1'28.230	-	-	11/12
2	16	I	横幕 ゆう	997	ゆう ディレクション DRP	1'28.597		0.367	4/5
3	22	I	小山 雅也	997	PCJ コヤマクリニック	1'28.691	-	0.461	6/8
4	15	O	神取 彦一郎	997	神取 with SAMURAI	1'28.982	-	0.752	4/7
5	11	I	Shigeru TERASHIMA	997	Rolls ディレクション DRP	1'29.931	-	1.701	5/6
6	21	O	美摩 武臣	996	STEALTH GT3RS	1'31.894	-	3.664	10/12
7	31	II	眞野 壮一郎	996	FDT-GT3 CUP	1'32.199	-	3.969	16/17
8	77	II	多田 均	996	PCJたろう	1'34.791	-	6.561	8/10

*****以上予選通過*****

クラス区分: I =カップクラス カテゴリー I / II =カップクラス カテゴリー II / O =オープンクラス

予選通過基準タイム (総合:130%) 1'55.058

参加台数: 8台

出走台数: 8台

Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010 第1ヒート スタートイングリッド

2位: 16 横幕 ゆう [ゆう ディレクション DRP]

4位: 15 神取 彦一郎 [神取 with SAMURAI]

6位: 21 美摩 武臣 [STEALTH GT3RS]

8位: 77 多田 均 [PCJたろう]

1位: 2 櫻井 澄夫 [ロードサービス GT3]

3位: 22 小山 雅也 [PCJ コヤマクリニック]

5位: 11 Shigeru TERASHIMA [Rolls ディレクション DRP]

7位: 31 眞野 壮一郎 [FDT-GT3 CUP]



Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010 第3戦 決勝 第1ヒート

予選が終了してからおよそ2時間後、10ラップで争われる第1ヒートが始まった。ローリングによって行われた注目のスタートでは、ポールポジションの#2 櫻井を先頭に全車アクシデントもなくクリーンな滑り出しを見せる。ここで逃げを打ちたい#2 櫻井であるが、そうはさせまいと2番手スタートの#16 横幕が猛然とプッシュ。両者はテールトゥノーズ状態で、激しいバトルが展開される一方、後続の3番手以降は徐々に離れ始め、レースはトップ2台によるマッチレースの様相を見せ始めた。

4周目になると今度は#22 小山、#15 神取、#11 Shigeru Terashima による3位争いが激しさを増してきた。この3台はそれぞれ1秒以内でバトルを繰り広げるが、7周目にはクラスの異なる#11 Shigeru Terashima が#15 神取をパスしたことで、シリーズを争う#22 小山と#11 Shigeru Terashima によるチャンピオンをかけた戦いに発展してくる。

そして注目のトップ争いは、終盤に入っても相変わらずテールトゥノーズ状態のまま。#16 横幕は1コーナーや馬の背の進入などで終始#2 櫻井のインをうかがい揺さぶりをかけるが、#2 櫻井も微妙にラインをずらしそれを交わす。結局この戦いは#2 櫻井が制し、第1ヒートをトップでチェッカーを受けた。



Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010 第2ヒート スタートイングリッド

2位: 16 横幕 ゆう [ゆう ディレクション DRP]

4位: 11 Shigeru TERASHIMA [Rolls ディレクション DRP]

6位: 31 眞野 壮一郎 [FDT-GT3 CUP]

8位: 77 多田 均 [PCJたろう]

1位: 2 櫻井 澄夫 [ロードサービス GT3]

3位: 22 小山 雅也 [PCJ コヤマクリニック]

5位: 15 神取 彦一郎 [神取 with SAMURAI]

7位: 21 美魔 武臣 [STEALTH GT3RS]



PORSCHE

**GT3 CUP
CHALLENGE
JAPAN**

Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010 第2戦 決勝 第2ヒート

見ごたえあるバトルがコース各所で繰り広げられた第1ヒートからおよそ2時間半後、今シーズンの雌雄を決するPorsche GT3 Cup Challenge Japan 2010 最終戦、第2ヒートの火蓋が切って落とされた。緊張が最高潮に高まるスタートシーンでは、2番手の#16 横幕がトップ#2 櫻井を1コーナーアウト側から被せ、オーバーテイクを試みる。しかし#2 櫻井は巧みなライン取りでこれをかわし、トップ#2 櫻井、2位#16 横幕という順でレースは進行していく。

第1ヒートとは異なり、トップ櫻井から5番手の#15 神取までの5台が接近しトップグループを形成していた第2ヒート序盤であったが、2周目にアクシデントが発生してしまう。馬の背の進入で4番手を走行していた#11 Shigeru Terashima が前を行く#22 小山のインに飛び込んだが、#22 小山も負けじとそのまま2台はサイドバイサイドでコーナーを立ち上がる。そしてアウト側にはらんだ#11 Shigeru Terashima は#22 小山をダートへはじき出してしまい、#22 小山はたまたらズピン。奇しくもシリーズを同ポイントで争う2台が接触してしまうこととなった。これで#11 Shigeru Terashima は3番手に浮上したが、#22 小山をコース外に追いやった行為が審議の対象となり、その審判は競技委員の判断にゆだねられることになった。

一方でトップ争いの2台は第1ヒートよりもその激しさを増していた。#16 横幕はラインを交錯させながら目の前の#2 櫻井をどうにかして抜こうとチャレンジし続けるが、百戦錬磨のレース巧者#2 櫻井は巧みにそれを交わす。そして5周目の4コーナー、一瞬の隙をついてインに飛び込んだ#16 横幕であったが曲がりきれずコースアウト。コースには復帰したものの#15 神取と#11 Shigeru Terashima に先行を許し、4番手にポジションダウンしてしまった。

これでレースを有利に運べるようになった#2 櫻井は、その後も危なげない走りでもレースを走りきりトップチェッカー、嬉しい初優勝を挙げた。その後方、2番手にはオープンクラストップの#15 神取、ポイントリーダーの#11 Shigeru Terashima、そして#16 横幕と続いたが、例のアクシデントの審議によってはシリーズチャンピオンの行方はまだわからないままだ。



PORSCHE

**GT3 CUP
CHALLENGE
JAPAN**

結局、#11 Shigeru Terashima に走路妨害の裁定が下され、レースタイムから 35 秒加算のペナルティが課されることに。これによって#11 Shigeru Terashima は総合7位、クラス 4 位と#22 小山の後方でのリザルトが与えられることとなった。その結果、3 位の#22 小山がシリーズチャンピオン獲得かと思われたが、1 位 15 ポイント、3 位 11 ポイントが与えられるため今回優勝した#2 櫻井と両者は同ポイントで並んだ。優勝数ではともに 1 勝ずつであるが、#22 小山は第 2 戦で 5 位、今回が 3 位であったため、開幕戦で 2 位に入った#2 櫻井が 2 位の回数で#22 小山を上回り、記念すべき Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010 シリーズチャンピオンを獲得した。

こうしてシリーズ最終戦で、予想以上の激しいバトルとシリーズチャンピオン争いが展開され、開催初年度ながら大いに盛り上がった Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010。来年は今年よりも 2 戦増えシリーズ 5 戦で争われるスケジュールが予定されていることから、今シーズンより一層激しい戦いが繰り広げられるはずであろう。果たして来シーズンはどんなバトルを見せてくれるのか。Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2011 が楽しみになってきた。



PORSCHE**GT3 CUP
CHALLENGE
JAPAN**

SPORTSLAND SUGO VICTORY CUP

Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010 第3戦

決勝 正式結果

スタート時間:14:32

チェッカー時間:14:47

2010.11.14

天候:曇り

コース状況:ドライ

スポーツランドSUGO 3.704km

総合順位

順位	車番	区分	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	Best	周回
1	2	I	櫻井 澄夫	997	ロードサービス GT3	10	15'09.056	146.694		1'29.791	9
2	15	O	神取 彦一郎	997	神取 with SAMURAI	10	15'13.676	145.952	4.620	1'29.751	5
3	16	I	横幕 ゆう	997	ゆう ディレクション DRP	10	15'25.395	144.104	16.339	1'29.742	4
4	21	O	美摩 武臣	996	STEALTH GT3RS	10	15'35.456	142.554	26.400	1'32.102	8
5	31	II	眞野 壮一郎	996	FDT-GT3 CUP	10	15'35.978	142.475	26.922	1'31.907	8
6	22	I	小山 雅也	997	PCJ コヤマクリニック	10	15'53.409	139.870	44.353	1'30.200	2
7	11	I	Shigeru TERASHIMA	997	Rolls ディレクション DRP	10	15'59.554	144.235	15.498	1'30.254	2
8	77	II	多田 均	996	PCJたろう	10	16'19.855	136.095	1'10.799	1'34.433	9

*****以上完走(規定周回数)*****

クラス区分: I=カップクラス カテゴリー I / II=カップクラス カテゴリー II / O=オープンクラス

トップ差はクラス毎の標記

参加台数:8台

出走台数:8台

ベストラップ: カテゴリー I 16 横幕 ゆう 1'29.742 5/10 148.596km/h

※印のかNo.11の車両は、JMRC 東北レース一般競技共通規則書第32条3.違反により35秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 15:16)



Porsche GT3 Cup Challenge Japan 2010 Standings

第3戦終了時点

Cup Class Category- I

順位	No.	プログラム名	氏名	エントラント名	Total Pt.	Rd.1	Rd.2	Rd.3
1	2	ロードサービス GT3	櫻井 澄夫	櫻井 澄夫	33	13	5	15
2	22	PCJ コヤマクリニック	小山 雅也	小山 雅也	33	15	7	11
3	11	Tomei Sports GT3	Shigeru TERASHIMA	DIRECTION RACING	31	9	13	9
4	16	ゆう ディレクション DRP	横幕 ゆう	DIRECTION RACING	24	2	9	13
5	4	HIDE ディレクション DRP	HIDE	DIRECTION RACING	22	11	11	-
6	52	HT&Beec Racing	川口 正敏	HTR	15	-	15	-
7	52	HT&Beec Racing	NAO	HTR	7	7	-	-
8	76	WINDGT3 by Ktc	野田 隆史	AUTO ENGINEERING	7	5	2	-
9	7	MIKE ディレクション DRP	Michael GREEN	DIRECTION RACING	6	3	3	-
10	98	アキラレーシング GT3	浦田 憲一郎	浦田 憲一郎	4	4	-	-
11	10	ケースフロンティア 997	飯田 太陽	TEAM KRM	4	-	4	-

Cup Class Category- II

順位	No.	プログラム名	氏名	エントラント名	Total Pt.	Rd.1	Rd.2	Rd.3
1	77	PCJ たろう	多田 均	多田 均	28	15	-	13
2	31	FDT-GT3 CUP	眞野 壮一郎	眞野 壮一郎	15	-	-	15

Open Class

順位	No.	プログラム名	氏名	エントラント名	Total Pt.	Rd.1	Rd.2	Rd.3
1	15	神取 with SAMURAI	神取 彦一朗	B-MAX ENGINEERING	30	-	15	15
2	21	STEALTH GT3RS	美摩 武臣	STEALTH	24	-	11	13
3	8	フジタグループ GT3R	藤田 明	KTR	13	-	13	-
4	58	データスケープ KTR ポルシェ	鈴木 優	KTR	9	-	9	-

ポイント表(各クラス)

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

