

Volkswagen GTI Cup Japan 2010 シリーズ参加申込書

VTA 事務局 FAX No. 0465-80-0821

※原本は、郵送にてご返送ください。

VTA 事務局 行

参加クラスに○印をご記入ください。

GOLF6 GTI Cup Class GOLF5 GTI Cup Class

シリーズ参戦

スポット参戦 参加 RD1 岡山 Rd2 富士 Rd3 富士 Rd4 菅生

申請日： 2010 年 月 日

| | | |
|--------|-----|---|
| フリガナ | | <input type="checkbox"/> 競技ライセンスグレード/ ライセンス番号 国際・国内/ A・B・C <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin: 5px 0;"></div> <input type="checkbox"/> 血液型 : Rh + / - 型 <input type="checkbox"/> 性別 : 男 ・ 女 <input type="checkbox"/> 生年月日 : 19 年 月 日 (歳) |
| ご住所 〒 | | |
| Tel | FAX | 携帯 |
| E-mail | | |

| | | |
|----------------|---|------------------------------|
| エントリー ライセンス | <input type="checkbox"/> ライセンスグレード/ ライセンス番号 国際 国内 <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin: 5px 0;"></div> | ライセンス名(英文字記載) 代表者名(英文字記載) |
|----------------|---|------------------------------|

※エントリーライセンス所持者のみご記入ください。

| | |
|----------------------|---|
| プログラム用車名 (15文字以内) | <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div> |
|----------------------|---|

| | |
|-------------|-------|
| メンテナンスガレージ名 | フリガナ |
| | 代表者名 |
| ご住所 〒 | フリガナ |
| | 担当者名 |
| TEL | FAX |
| | 担当者携帯 |
| E-mail | |

■案内状等送付先は、ドライバー(1) 様宛に、行います。送付先変更の場合、下記ご記入ください。

| | |
|---------|------|
| 送付先住所 〒 | フリガナ |
| | ご担当者 |
| TEL | FAX |
| | 携帯 |

| | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> 希望ゼッケン 第1希望 第2希望 第3希望 <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin: 5px 0;"></div> | <input type="checkbox"/> シャーシ No <input type="checkbox"/> エンジン No | <input type="checkbox"/> 登録ナンバー <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">(年式)</div> |
|---|--|---|

JAF 登録番号標付車両による公認レース車両申告書

* 参加者記入欄 (太線の中をご記入ください。)

| 競技会名称 : Volkswagen GTI Cup Japan Series 2010 Rd 1 OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT | | | | | | | |
|--|----------------|------------|---|--------------------|----------------|-------|-----|
| 競技参加者氏名 (エントラント名) | | 競技参加者許可証 | | 国際・国内 No. | | | |
| 競技運転者氏名 | | 競技運転者許可証 | | 国際・国内 A B C No. | | | |
| 車両名(通称名) | | エンジン型式 | | 乗車定員 | 5人 | | |
| 長さ | | 幅 | | 高さ | | | |
| 車体番号 | | | | 自動車 登録番号 | | | |
| 国内競技車両規則に基づき参加車両の改造(変更、取付け)点を申告致します。 | | | | | | | |
| 外観形状 | 変更の 有・無 | 内 容 | | 車室内 | 変更の 有・無 | 内 容 | |
| 1 | タイヤ | 有・無 | サイズ: 225/ 45R 17 87W BRIDGESTONE RE11 TYPE RS (VTA 指定タイヤ) | 6 | ステアリング ホイール | 有・無 | |
| 2 | ホイール | 有・無 | サイズ: 17inc-7.5J Volkswagen Racing (VTA 指定部品) | 7 | ロールバー | 有・無 | |
| 3 | 補助前照灯 | 有・無 | 個数: | 8 | 安全ベルト | 有・無 | |
| シャーシ ばね | | 変更の 有・無 | 内 容 | | 9 | 座 席 | 有・無 |
| 4 | ショック アブソーバー | 有・無 | | | 10 | 消 火 器 | 有・無 |
| 5 | スプリング | 有・無 | | | | | |
| 誓 約 | | | | | | | |
| <p>参加車両の改造 (変更、取付け) は点については上記申告内容に相違なく、運輸省令道路運送車両の保安基準に適合し、国内競技車両規則に基づく車両で公道を走行するにたりる条件を満たしており、自己の責任において保安基準への適合性の確認を行っていることを誓約いたします。尚、ロールバーの取付け/ スプリングの変更に際しては、競技会車両車検時に当該部分詳細図/ 強度検討書等(カタログ可。)を提示することを誓約いたします。</p> | | | | | | | |
| 2010 年 月 日 | | | | | | | |
| 参加者署名 _____ 印 | | | | | | | |

JAF 登録番号標付車両による公認レース車両申告書

* 参加者記入欄 (太線の中をご記入ください。)

| | | | | | | |
|--|----------------|------------|---|---------------------------|----------------|--------|
| 競技会名称 : Volkswagen GTI Cup Japan Series 2010 Rd 2 TSUKUBA CIRCUIT | | | | | | |
| 競技参加者氏名 (エントラント名) | | 競技参加者許可証 | | 国際・国内 No. | | |
| 競技運転者氏名 | | 競技運転者許可証 | | 国際・国内 A B C No. | | |
| 車両名(通称名) | | エンジン型式 | | 乗車定員 | | 5人 |
| 長さ | | 幅 | | 高さ | | |
| 車体番号 | | | | 自動車 登録番号 | | |
| 国内競技車両規則に基づき参加車両の改造(変更、取付け)点を申告致します。 | | | | | | |
| 外観形状 | | 変更の 有・無 | 内 容 | 車室内 | 変更の 有・無 | 内 容 |
| 1 | タイヤ | 有・無 | サイズ: 225/ 45R 17 87W BRIDGESTONE RE11 TYPE RS (VTA 指定タイヤ) | 6 | ステアリング ホイール | 有・無 |
| 2 | ホイール | 有・無 | サイズ: 17inc-7.5J Volkswagen Racing (VTA 指定部品) | 7 | ロールバー | 有・無 |
| 3 | 補助前照灯 | 有・無 | 個数: | 8 | 安全ベルト | 有・無 |
| シャーシ ばね | | 変更の 有・無 | 内 容 | 9 | 座 席 | 有・無 |
| 4 | ショック アブソーバー | 有・無 | | 10 | 消 火 器 | 有・無 |
| 5 | スプリング | 有・無 | | | | |
| 誓 約 | | | | | | |
| <p>参加車両の改造 (変更、取付け) は点については上記申告内容に相違なく、運輸省令道路運送車両の保安基準に適合し、国内競技車両規則に基づく車両で公道を走行するにたりる条件を満たしており、自己の責任において保安基準への適合性の確認を行っていることを誓約いたします。尚、ロールバーの取付け/ スプリングの変更に際しては、競技会車両車検時に当該部分詳細図/ 強度検討書等(カタログ可。)を提示することを誓約いたします。</p> | | | | | | |
| 2009 年 月 日 | | | | | | |
| 参加者署名 _____ 印 | | | | | | |

JAF 登録番号標付車両による公認レース車両申告書

* 参加者記入欄 (太線の中をご記入ください。)

| 競技会名称 : Volkswagen GTI Cup Japan Series 2010 Rd 3 FUJI SPEEDWAY | | | | | | | |
|---|----------------|-------------|--|----------|--------------------|-------|-----|
| 競技参加者氏名 (エントラント名) | | 競技参加者許可証 | | | 国際・国内 No. | | |
| 競技運転者氏名 | | 競技運転者許可証 | | | 国際・国内 A B C No. | | |
| 車両名(通称名) | | エンジン型式 | | GH-1KAXX | 乗車定員 | 5人 | |
| 長さ | | 幅 | | 高さ | | | |
| 車体番号 | | 自動車 登録番号 | | | | | |
| 国内競技車両規則に基づき参加車両の改造(変更、取付け)点を申告致します。 | | | | | | | |
| 外観形状 | 変更の 有・無 | 内 容 | | 車室内 | 変更の 有・無 | 内 容 | |
| 1 | タイヤ | 有・無 | サイズ:225/ 45R 17 87W BRIDGESTONE RE11 TYPE RS (VTA 指定タイヤ) | 6 | ステアリング ホイール | 有・無 | |
| 2 | ホイール | 有・無 | サイズ:17inc-7.5J Volkswagen Racing (VTA 指定部品) | 7 | ロールバー | 有・無 | |
| 3 | 補助前照灯 | 有・無 | 個数: | 8 | 安全ベルト | 有・無 | |
| | シャーシ ばね | 変更の 有・無 | 内 容 | | 9 | 座 席 | 有・無 |
| 4 | ショック アブソーバー | 有・無 | | | 10 | 消 火 器 | 有・無 |
| 5 | スプリング | 有・無 | | | | | |
| 誓 約 | | | | | | | |
| 参加車両の改造 (変更、取付け) は点については上記申告内容に相違なく、運輸省令道路運送車両の保安基準に適合し、国内競技車両規則に基づく車両で公道を走行するにたりの条件を満たしており、自己の責任において保安基準への適合性の確認を行っていることを誓約いたします。尚、ロールバーの取付け/ スプリングの変更に際しては、競技会車両車検時に当該部分詳細図/ 強度検討書等(カタログ可。)を提示することを誓約いたします。 | | | | | | | |
| 2009 年 月 日 | | | | | | | |
| 参加者署名 _____ 印 | | | | | | | |

JAF 登録番号標付車両による公認レース車両申告書

* 参加者記入欄 (太線の中をご記入ください。)

| | | | | | | |
|--|----------------|------------|---|------------------|---------------------------|-----------------|
| 競技会名称 : Volkswagen GTI Cup Japan Series 2010 Rd 4 Sportsland- SUGO | | | | | | |
| 競技参加者氏名 (エンタラント名) | | | | 競技参加者許可証 | 国際・国内 No. | |
| 競技運転者氏名 | | | | 競技運転者許可証 | 国際・国内 A B C No. | |
| 車両名(通称名) | | | | エンジン型式 | | 乗車定員 5 人 |
| 長さ | | 幅 | | 高さ | | |
| 車体番号 | | | | 自動車 登録番号 | | |
| 国内競技車両規則に基づき参加車両の改造(変更、取付け)点を申告致します。 | | | | | | |
| 外観形状 | | 変更の 有・無 | 内 容 | 車室内 | 変更の 有・無 | 内 容 |
| 1 | タイヤ | 有・無 | サイズ: 225/ 45R 17 87W BRIDGESTONE RE11 TYPE RS (VTA 指定タイヤ) | 6 ステアリング ホイール | 有・無 | |
| 2 | ホイール | 有・無 | サイズ: 17inc-7.5J Volkswagen Racing (VTA 指定部品) | 7 ロールバー | 有・無 | |
| 3 | 補助前照灯 | 有・無 | 個数: | 8 安全ベルト | 有・無 | |
| シャーシ ばね | | 変更の 有・無 | 内 容 | 9 座 席 | 有・無 | |
| 4 | ショック アブソーバー | 有・無 | | 10 消 火 器 | 有・無 | |
| 5 | スプリング | 有・無 | | | | |
| 誓 約 | | | | | | |
| <p>参加車両の改造 (変更、取付け) は点については上記申告内容に相違なく、運輸省令道路運送車両の保安基準に適合し、国内競技車両規則に基づく車両で公道を走行するにたりの条件を満たしており、自己の責任において保安基準への適合性の確認を行っていることを誓約いたします。尚、ロールバーの取付け/ スプリングの変更の際は、競技会車両車検時に当該部分詳細図/ 強度検討書等(カタログ可。)を提示することを誓約いたします。</p> | | | | | | |
| 2009 年 月 日 | | | | | | |
| 参加者署名 _____ | | | | | | 印 |

車両・専有走行参加誓約書

『個人情報の取り扱いについて』の内容をご承諾の上、ご記入ください

VTA(Volkswagen Trophy Association(VTA) 御中

《車 両》

自動車登録番号標を有する車両として使用する場合、運輸省令道路運送車両の保安基準に適合し、一般公道を走行する条件を満たした状態で使用すると共に、車両のいかなる部品について変更または、交換、装着する場合には、車両使用者の責任において常に道路運送車両の保安基準に適合させた状態を維持します。

レース袈装部品に対して車両改造箇所及び部品については、故障・損傷等の原因にかかわらず、車両使用者責任において修理等を行い **VTA**、フォルクスワーゲン グループ ジャパン (**VGJ**) に対して保証修理、**PL** (製造物責任) 補償等あらゆる責任の追及は行いません。

レース出走時 (専有走行/ 予選/ 決勝) は、エアバックが作動しないことを承知しており、この事に対して一切の異議申し立て、責任の追及、訴訟等を行いません。

《専有走行》

私達は、専有走行参加に当たり、係員の指示に従いサーキット内の諸規則を遵守しサーキット走行および施設を利用することを誓います。また、コースを走行するにあたりドライバー自身その基準能力を備えていることと、走行車両についてもコースまたは、スピードに対して適格であることを誓約いたします。また、コースコンディションは天候・走行状況・その他の理由により常に一定でないことを熟知しており、コース走行に関連して起きた事故やその他、場内での事故によって私自身または、チーム関係者・同伴関係者の受けた死亡・負傷および車両・機材(所有物)の損害について決して貴社または、施設管理所有者・従業員・雇用者・行事主催者ならびに、他の走行者に対していかなる場合も非難、責任の追及、損害の賠償請求を一切行わないことを私・親族者・相続者ならびに関係者一同、誓約いたします。このことは、事故が貴社または、施設管理所有者・従業員・雇用者・行事主催者ならびに、他の走行者に起因した場合でも相違ありません。

尚、コース及び場内施設使用に際し、施設・備品等に損害を与えた場合には、その現状回復に要した費用を支払うことを誓約いたします。

上記内容を確認の上、誓約し署名致します。

2010 年 月 日

ゼッケン
(事務局記載)

エンタラント代表者署名： _____ ㊟

ドライバー署名： _____ ㊟

緊急時の連絡先

お名前： _____ (続柄 _____)

電話番号： _____

参加誓約書

『個人情報の取り扱いについて』の内容をご承諾の上、ご記入ください

各組織委員会

各大会事務局

Volkswagen Trophy Association (VTA) 事務局御中

私達は、下記に申請する本シリーズ各大会参加に当たり、各大会特別規則書並びに **FIA** 国際モータースポーツ競技規則、同付則及び国内競技規則、**Volkswagen Trophy Association** 事務局(以下、**VTA** という。)の定める共通規定、車両規定を承認し遵守いたします。運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対して適性があり、競技が可能であることを申告いたします。私は、モータースポーツが危険性を伴う競技であることを十分認識の上、自己の責任において誠実かつ適正に競技を遂行するとともに、本競技に関連して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被ることがあっても、社団法人日本自動車連盟(以下、**JAF** という。)をはじめ、各主催者及び競技関係者(団体及び個人)他の競技者(エントラント・ドライバー・ピット要員等)、並びに、**VTA** に対して、いかなる責任を追及することはいたしません。以上、誓約いたします。

各大会に参加するに当たり、主催者、**VTA** が関連する広告、マスメディアでのプロモーション(無料配布の商品、小売)のために、エントラント、ドライバー、ピットクルー、個人、車両に関して名称、氏名、写真、動画、自筆文章、レース結果等を報道、放送、広告等に記載の権限を持つことを承諾いたします。

なお、私の過失でレース場の所有に関わる施設機材、車両等に損害を与えた場合は、その損害について弁償いたします。また、私達は本シリーズ各大会に参加するにあたり、別紙の通りすでにレースに有効な保険に加入していることを申告いたします。

2010 年 月 日

ゼッケン
(事務局記載)

エントラント代表者署名： _____ ㊟

ドライバー署名： _____ ㊟

保険加入済申告書

『個人情報の取り扱いについて』の内容をご承諾の上ご記入ください。

私達は、本レースに参加するにあたり、下記の通りすでに有効な保険に加入していることを申告致します。

| | | | |
|------|--|-----|--|
| ゼッケン | | 車両名 | |
| 代表者名 | | | |

| | チームメンバー | 加入者名および年齢 | 住 所 | | |
|----------|-------------------|-----------|-------|----------------------------|--------------------------|
| | | | 保険会社名 | 富士 SW ライセンス (共済会加入 No.) | JMRC 共済加入 (共済会加入 No.) |
| 1 | ドライバー | (歳) | 〒 | | |
| | | | | | |
| 2 | ピットクルー (1) 代表者 | (歳) | 〒 | | |
| | | | | | |
| 3 | ピットクルー (2) | (歳) | 〒 | | |
| | | | | | |
| 4 | ピットクルー (3) | (歳) | 〒 | | |
| | | | | | |
| 5 | ピットクルー (4) | (歳) | 〒 | | |
| | | | | | |

※保険加入金額が JAF 保険規定に満たない場合は、主催者の扱うレース保険に別途加入しなければならない。

(JAF 保険規定:ドライバー900 万以上、ピットクルー400 万以上)

また、大会主催者が共済保険(共済会)を定める場合、未加入者は別途加入すること。

※各大会の予選、決勝中のサインボードエリア、ピット前エリアでの作業人員は、**3 名**までとする。

※各大会において、追加ピットクルー申請が可能な場合は、各大会事務局の定める申請書に基づく。

オーガナイザー記入欄

JAF 登録番号標付車両による公認レース車両申告書

| | | | |
|-----------|--|-----|------|
| 開催期日・公認番号 | | クラス | ゼッケン |
| 車両検査結果 | | 合格 | 不合格 |
| 技術委員長記名 | | | |

* 「変更の有無」 および 「可否」 の欄は該当するものを○印で囲んでください。

| No. | 検査箇所 | 有・無 | 検査項目 | 検査方法 | 可・否 |
|------------|------------------|--------|-------------------------------|---|----------|
| 1 | 自動車検査証 | 有・無 | 記載内容 | 査閲 | 可・否 |
| 2 | 自賠責保険証明証 | 有・無 | 記載内容 | 査閲 | 可・否 |
| 車両関係/ 外観形状 | | 変更の有・無 | | | |
| 3 | タイヤおよびホイール | 有・無 | 亀裂、損傷/ナットボルト | JATMA YEAR BOOK 申告書、カタログ等と照合 /目視、感触 | 可・否 |
| 車室内 | | | | | |
| 4 | 最低地上高 | | 9cm 以上 (アンダーカバー等装着車両は 5cm) | 適宣測定 | 可・否 |
| 5 | ロールバー | 有・無 | 取付、寸法等 | 申告書、詳細図と照合の上、 目視・感触・測定等 | 可・否 |
| 6 | 安全ベルト | 有・無 | 取付、バックルの作用 | ECE または FMVSS 適合 証明証の提示/目視・感触 | 可・否 |
| 7 | 座席 | 有・無 | | 申告書、カタログ等と照合 | 可・否 |
| 8 | ステアリングホイール | 有・無 | 外径等 | 申告書等と照合の上、測定等 | 可・否 |
| 9 | 消火器(1.5kg 以上) | 有・無 | 取付、内容量 | 目視・感触 | 可・否 |
| シャシーばね | | | | | |
| 10 | ショックアブソーバー 前後 | 有・無 | 取付、損傷 | 申告書、詳細図と照合の上、 目視・感触・測定等 | 可・否 |
| 11 | スプリング 前後 | 有・無 | | 申告書、強度検討書と照合/ 目視・感触 | 可・否 |
| エンジン・補機 | | | | | |
| 12 | 排出ガス | | CO、HC | CO、HC 複合測定器による 測定 | 測定値 % |