

Volkswagen GTI Cup Japan 2010



Round 1 Race Report: OKAYAMA International Circuit 23 May 2010

公式予選

ゴールデンウィーク明け 2 週間後となる 5 月 23 日、岡山国際サーキットで「Volkswagen GTI Cup Japan」2010 年シリーズの開幕戦が行われた。同シリーズが 2005 年に始まって以来、6 年目のシーズンとなる今年は待望の新型ゴルフ VI が 5 台参戦。これと 4 台のゴルフ V がクラス分けされ、全 9 台による混走でのレースが展開される。

そんな新たなシーズンの幕開けを迎えた岡山国際サーキットであったが、レース当日はあいにくの雨。しかも前日の練習走行では路面はドライコンディションであったため、ゴルフ VI クラスのドライバーの多くは、ニューマシンでのウエット走行をほぼぶっつけ本番で予選に臨むこととなった。

スケジュールより 5 分遅れの 9 時 35 分、雨が降りしきり所々には水たまりが出来ているほどの悪コンディションのなか始まった予選では、昨年に引き続きゴルフ V を駆る #72 勅使河原隆弘選手が 2 分 12 秒台のトップタイムをマーク。

一方で注目の新型ゴルフ VI 勢はなかなかタイムが伸ばせず、#72 勅使河原選手のタイムに大きく離れたままの状況だ。セッションが半ばに差し掛かると、昨年のシリーズチャンピオン #77 浜崎大選手が 2 番手に浮上するものの、1.5 秒以上もの差が付いてしまっている。しかも #72 勅使河原選手はすぐさま自身のタイムを更新しその差を引き離す。

その後 #00 島下泰久選手、#25 畠中修選手らが、ゴルフ VI クラスのトップ争いを演じるが、ついに #72 勅使河原選手のタイムを上回ることが出来ず、オーバーオール・のトップには何とゴルフ V クラスの #72 勅使河原選手、2 番手にゴルフ VI クラスの #25 畠中選手、#00 島下選手と続き、常勝 #77 浜崎選手は 4 番手タイムにとどまった。



2010 OKAYAMA チャレンジ カップ レース シリーズ 第3戦

Volkswagen GTI Cup 2010 第1戦

予選 正式結果

スタート時間:9:35:00

岡山国際サーキット 3.703km

2010.05.23

天候: 雨 コース状況: ウェット

GOLF VI GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	タイム	km/h	トップ差	周回
1	25	畠中 修	GOLF VI GTI CUP	キーパーGTI	2'12.115 R	100.903	-	6/7
2	00	島下 泰久	GOLF VI GTI CUP	VW GOLF GTI CUP	2'13.484	99.868	1.369	5/7
3	77	浜崎 大	GOLF VI GTI CUP	VOING SEV GTI	2'13.682	99.720	1.567	4/7
4	17	白石 隆	GOLF VI GTI CUP	BRENDEX 長福運送 BASIS	2'15.417	98.443	3.302	6/7
5	67	萩原 充	GOLF V GTI CUP	サーラカーズナル・ポラン GTI	2'17.771	96.761	5.656	4/7

*****以上予選通過*****

R 印は、当該クラスのコースレコードとする。

予選通過基準タイム (130%): 2'53.022

参加台数: 5 台 出走台数: 5 台

GOLF V GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	タイム	km/h	トップ差	周回
1	72	勅使河原 隆弘	GOLF V GTI CUP	NATS ウィンネットワーク VW	2'11.626	101.278	-	4/5
2	5	倉持 彰彦	GOLF V GTI CUP	プロジェクトワン GTI	2'19.154	95.799	7.528	2/6
3	23	大田中 秀一	GOLF V GTI CUP	AUTANACAR GTI	2'19.549	95.528	7.923	2/2
4	26	谷 好通	GOLF V GTI CUP	キーパー GTI	2'20.552	94.846	8.926	6/6

*****以上予選通過*****

予選通過基準タイム (130%): 2'57.809

参加台数: 4 台 出走台数: 4 台

決勝レース

相変わらずの強い雨が降り続く中、いよいよ決勝レースのスタート時刻を迎えた。レギュレーションにより、全ゴルフVIの後方にゴルフVが並ぶという隊列となったスターティンググリッドの最前列を獲得したのは**#25** 畠中選手。

降雨のため通常のローリングスタートではなく、セーフティカーが**2**周先導した後のリスタートとなった決勝レースのスタートで、見事な飛び出しを見せたのは**#25** 畠中選手。**2**番手の**#00** 島下選手はタイミングを誤ったのかやや出遅れ、コントロールラインを通過した時点ですでに**1**秒近い差をつけられてしまった。

その**#00** 島下選手に猛然と襲い掛かったのはディフェンディングチャンピオンの**#77** 浜崎選手だ。**#77** 浜崎選手は

スタート直後から**#00** 島下選手の背後をうかがいはじめ、テールトゥノーズ状態に持ち込む。**#00** 島下選手も無用なブロックはせず、両者クリーンなバトルが展開されていたが、**5**周目の高速**S**字コーナー、モスエスで挙動を乱し、**#77** 浜崎選手に難なくパスされてしまった。

これで労せず**2**番手にポジションアップを果たした**#77** 浜崎選手は、**7**周目にこの日のファステストラップを記録し前を行く**#25** 畠中選手を追いかける。一時両者の差は**2.5**秒まで詰まるが、なぜかそれ以降逆に差が開いていってしまった。結局トップの**#25** 畠中選手は一度もその座を脅かされることなく、トップチェッカー。記念すべきゴルフVIでのオープニングレースを勝利で飾った。

2位には約**3.5**秒遅れて**#77** 浜崎選手。そして**3**位には**#17** 白石隆選手に背後を脅かされながらも、ポジションを守りきった**#00** 島下選手が入った。

一方ゴルフ**5**クラスでは、予選トップの**#72** 勅使河原選手が他を寄せ付けない走りで快走、**2**位の**#26** 谷好通選手に**10**秒以上もの差をつけ、そのままフィニッシュ。

3位には昨年 **Lupo GTI** カップに参戦していた**#5** 倉持彰彦選手が滑り込んだ。



悪天候の厳しいコンディションであったが、大きなアクシデントもなく無事終了した「Volkswagen GTI Cup Japan 2010」開幕戦。次の第**2**戦はおよそ**1**ヵ月後となる**7**月**4**日、筑波サーキットを舞台に開催される。今回は意外にもゴルフVがそのポテンシャルを見せ付ける結果となったが、はたしてゴルフVIの巻き返しはあるのか？ 注目したいところだ。

Golf VI Class:1位

島中 修 選手 / ゼッケン 25 車名:キーパーGTI

予選ではかなり雨が強く危険なコンディションで、新車で走るのはかなり苦労しました。何とかゴルフVI勢ではトップのタイムを出せましたけど、レインコンディションでの走り方のツボはまだつかめていない感じですね。ちょっとこのままの状態ならセーフティカーでそのままフィニッシュして欲しいと思ったくらいですよ（笑）。

決勝レースではスタートもうまくいって、結構後ろを引き離せたと思います。その後は浜崎選手に一時追いつかれそうになってかなり心配したんですが、何とか頑張れてポジションをキープすることが出来ました。今回の勝利のポイントとしては電子制御のおかげですかね（笑）。特に **ABS** は自分のブレーキングよりも上手なほどだったので、ほほまかせっきりでしたよ。



Golf VI Class:2位

濱崎 大 選手 / ゼッケン 77 車名:VOING SEV GOLF

予選はキャンバー付けすぎてリアが全然グリップしなかったんです。それでタイムが出ませんでした。決勝に向けてキャンバー戻したから大丈夫だったと思ったんだけど、追いきれませんでしたね。

レース中は雨がひどくて **2** 番手に上がってからコーナーごとに **ESP** を入れたり切ったりしていろいろ試して走ってみました。

そうしたら、一度かなりいい走りが出来たので、次の周回も同じことをしてみたら違う制御が入ってしまってタイムが落ちちゃいました（笑）。ベストラップを出した次の周にいきなりタイムが悪かったのはそのせいですよ。おそらくドライだったら問題ないと思うんですけどね。次の筑波は雨でも大丈夫くらい得意なサーキットなので、期待してもらっていいと思いますよ。



Golf VI Class:3位

島下 泰久 選手 / ゼッケン 00 車名:VW GOLF GTI CUP

以前ルポカップの時にクラブマンクラスで **2** 位に入ったんですけど、そのときは表彰台に乗れなくて……。実は今回人生初の表彰台だったんですよ。でも途中マシンコントロールを失って、浜崎選手に情けない抜かれ方をしたので、表彰台に立ったときも、今いち喜ばませんでしたね。

去年の最終戦、久しぶりに **GTI** カップに出させてもらったときに浜崎選手とドイツから来た **2** 人の走りがあまりにも凄くて、ゴルフでもこんな走りができるんだな、と感心しました。それがきっかけで今年なんとかお願いして乗せてもらえたので、コックスさんには感謝しています。自分自身として今回の結果はまぐれみたいなモノなので、きちんと実力をつけて、納得いく走りができるようになったら表彰台でも喜べるようになるかなと思います。



Golf V Class:1位

勅使河原 隆弘 選手 / ゼッケン **72** 車名:**NATS** ウィンネットワーク **VW**

今回初めてポールポジションを獲れたことは本当に嬉しかったですね。決勝ではグリッドが後方になってしまう関係上、その位置をキープしていこうと思っていました。なんせゴルフVとVIが混走なのでオーバーテイクするときはかなり気をつけなくてははいけませんから。

予選はストレートでもマシンが暴れるくらい危ない状況でした。ブレーキも止まらなかったし。ただ雨は得意な方なので、自信を持って走ることは出来ましたね。決勝でもやはりクラス優勝が第一目標でしたのでリスクのある走りは極力避けました。それでもクラス **2** 位とは結構離れていたのよかったですよ。シリーズチャンピオンを目指して次の筑波も頑張ります。



Golf V Class:2位

谷 好通 選手 / ゼッケン **26** 車名:キーパー **GTI**

ウェットレースは自信があるので、前日から雨乞いをしたかいはありました(笑)。予選は思ったようなグリッドではなかったのですが、セーフティーカースタートの際にタイヤを温め、コース状況を確認しながら走行した結果、再スタート後のパッシングポイントで順位を上げることができ、思ったようなレース展開にすることができました。**2006**年から参戦していますが、今回最高位の順位を獲得できました。

今年は、**GOLF VI**と**GOLF V**の**2**台体制で参戦することになりましたが、初戦で**GOLF VI**の畠中選手が優勝し、**2**台とも表彰台を獲得できたのは、とても満足しています。次の筑波でも、畠中選手と表彰台の真ん中を目指します。



2010 OKAYAMA チャレンジ カップ レース シリーズ 第3戦

Volkswagen GTI Cup 2010 第1戦

決勝 正式結果

スタート時間:13:11:00

チェッカー時間:13:35:06

岡山国際サーキット 3.703km

2010.05.23

天候: 雨 コース状況: ウェット

GOLF VI GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	Best	周回
1	25	畠中 修	GOLF VI GTI CUP	キーパー-GTI	10	24'06.535	92.157	-	2'11.028	8
2	77	浜崎 大	GOLF VI GTI CUP	VOING SEV GTI	10	24'10.131	91.928	3.596	2'10.829 R	7
3	00	島下 泰久	GOLF VI GTI CUP	VW GOLF GTI CUP	10	24'20.048	91.304	13.513	2'11.831	10
4	17	白石 隆	GOLF VI GTI CUP	BRENDEX 長福運送 BASIS	10	24'21.953	91.185	15.418	2'11.582	6
5	67	萩原 充	GOLF V GTI CUP	サーラカーズ+ル・ポラン GTI	10	24'36.705	90.274	30.170	2'13.271	9

*****以上完走(規定周回数 7 Laps)*****

参加台数:5台 出走台数:5台

ベストラップ: 77 浜崎 大 2'10.829 7/10 101.895km/h

GOLF V GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	Best	周回
1	72	勅使河原 隆弘	GOLF V GTI CUP	NATS ウィンネットワーク VW	10	24'29.908	90.691	-	2'12.037	4
2	26	谷 好通	GOLF V GTI CUP	キーパー GTI	10	24'41.178	90.001	11.270	2'12.331	6
3	5	倉持 彰彦	GOLF V GTI CUP	プロジェクトワン GTI	10	25'03.963	88.638	34.055	2'16.307	5
4	23	大田中 秀一	GOLF V GTI CUP	AUTANACAR GTI	10	25'44.550	86.309	1'14.642	2'20.991	5

*****以上完走(規定周回数 : 7 Laps)*****

参加台数:4台 出走台数:4台

ベストラップ: 72 勅使河原 隆弘 2'12.037 4/10 90.691km/h

Volkswagen GTI Cup Japan 2010 Standings

第1戦終了時点

Golf VI GTI Cup Class

順位	No.	プログラム名	氏名	エントリー名	Total Pt.	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4
1	25	キーパーGTI	畠中 修	畠中 修	15	15			
2	77	VOING SEV GTI	浜崎 大	浜崎 大	12	12			
3	00	VW GOLF GTI CUP	島下 泰久	島下 泰久	10	10			
4	17	BRENDEX 長福運送 BASIS	白石 隆	白石 隆	8	8			
5	67	サーラカーズ+ル・ボラン GTI	萩原 充	萩原 充	6	6			

Golf V GTI Cup Class

順位	No.	プログラム名	氏名	エントリー名	Total Pt.	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4
1	72	NATS ウィンネットワーク VW	勅使河原 隆弘	日本自動車大学校	15	15			
2	26	キーパー GTI	谷 好通	谷 好通	12	12			
3	5	プロジェクトワン GTI	倉持 彰彦	倉持 彰彦	10	10			
4	23	AUTANACAR GTI	大田中 秀一	大田中 秀一	8	8			

ポイント表(各クラス)

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
15	12	10	8	6	5	4	3	2	1