

# Volkswagen GTI Cup Japan 2010



## Round 3 Race Report: Fuji International Speedway 29 August 2010

## 公式予選

夏休み最後の週末となった8月27～29日、「Volkswagen GTI Cup Japan」第3戦が富士スピードウェイで行われた。今回はワンメイクレースばかりを集めた「THE ONEMAKE RACE FESTIVAL 2010 FUJI」というイベントで、土曜日に予選、日曜日に決勝という2 DAYSでの開催。第3戦にエントリーしたのはゴルフVIが5台、ゴルフVが6台の計11台。1.5kmに及ぶ長い直線が名物の富士スピードウェイでどんなオーバーテイクシーンが見られるかが注目どころ。

予選が行われる11時30分過ぎの気温は、9月の足音が聞こえてくる時期にもかかわらず30度を軽く越える非常に暑いコンディション。ここでまず2分9秒台のトップタイムをマークしたのは#25 畠中選手。続いて#67 萩原選手が2分10秒台半ばのタイムで2番手に着く展開となったが、その後ダントツのトップタイムをマークしたのは#77 浜崎大選手だ。#77 浜崎選手は1週のウォームアップ後、#25 畠中選手を1秒以上も上回る2分8秒フラットのタイムをマークし、見事ゴルフVIクラスのポールポジションを獲得。2位には#25 畠中選手、3位には#17 白石選手が入った。一方ゴルフVクラスはポイントリーダーの#72 勅使河原選手が2分10秒台後半のタイムでトップ、2番手に#5 倉持選手、3番手に#44 阿野選手が続いた。この20分間にわたるタイムアタック合戦ではほとんどの選手がコースイン1周後、最初のアタックラップがベストタイムであり、気温が上昇していく中で早めのアタックを心がけていたようである。



THE ONEMAKE RACE FESTIVAL 2010 FUJI

## Volkswagen GTI Cup Japan 2010 第3戦

予選 正式結果

スタート時間:--:--:--

富士スピードウェイ 4,563 Km

2010.08.28

天候: 晴 コース状況: ドライ

### GOLF VI GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	タイム	km/h	トップ差	周回
1	77	浜崎 大	GOLF VI GTI CUP	VOING SEV GTI	2'08.024	128.310	-	4
2	25	畠中 修	GOLF VI GTI CUP	キーパーGTI	2'09.294	127.050	1.270	5
3	17	白石 隆	GOLF VI GTI CUP	BRENDEX 長福運送 BASIS	2'10.253	126.115	2.229	7
4	67	萩原 充	GOLF VI GTI CUP	サーラカーズ+ル・ポラン GTI	2'10.524	125.853	2.500	8
5	00	島下 泰久	GOLF VI GTI CUP	VW GOLF GTI CUP	2'10.605	125.775	2.581	8

\*\*\*\*\*以上予選通過\*\*\*\*\*

予選通過基準タイム (130%): 2'47.947

参加台数: 5台 出走台数: 5台

### GOLF V GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	タイム	km/h	トップ差	周回
1	72	勅使河原 隆弘	GOLF V GTI CUP	NATS ウィンネットワーク VW	2'10.701	125.682	-	5
2	5	倉持 彰彦	GOLF V GTI CUP	プロジェクトワン GTI	2'11.240	125.166	0.539	8
3	44	阿野 安雄	GOLF V GTI CUP	メイクアウイッシュ TRCGTI	2'11.358	125.054	0.657	9
4	26	谷 好通	GOLF V GTI CUP	キーパー GTI	2'12.647	123.838	1.946	6
5	81	鈴木 裕彦	GOLF V GTI CUP	砂沼湖畔クリニック GTI	2'13.683	122.879	2.982	9
6	23	大田中 秀一	GOLF V GTI CUP	AUTANACAR GTI	2'16.585	120.268	5.884	8

\*\*\*\*\*以上予選通過\*\*\*\*\*

予選通過基準タイム (130%): 2'50.429

参加台数: 6台 出走台数: 6台

## 決勝レース

明けて翌日、「Volkswagen GTI Cup Japan」第3戦の決勝レーススタート時刻となる午後1時過ぎは前日より更に気温が上昇し、正にうだるような暑さ。そんなマシンにとっても、ドライバーにとっても厳しいコンディションのなか、10周にわたる灼熱のバトルの火蓋が切って落とされた。注目のスタートシーンではトップ3に順位の変動はなかったものの、ゴルフVIクラスでは5番グリッドの**#00** 島下選手が4番手スタートの**#67** 萩原選手を1コーナーでパス。またゴルフVクラスでは1コーナーのブレーキング競争で行き場を無くし、イン側のダートに乗り上げてしまった**#72** 勅使河原選手を、2番手スタートの**#5** 倉持選手がアウト側から抜き去ってトップに浮上した。

トップグループでは予選で圧倒的な速さを見せた**#77** 浜崎選手が2番手の**#25** 畠中選手との差を徐々に広げ始める。その後方ではオープニングラップこそ**#25** 畠中選手の背後に着けた**#17** 白石選手だったが、ストレートスピードが伸びないのか、周回を重ねる毎にその差は広がっていく。また、スタートで5番手に下がってしまった**#67** 萩原選手は、その後**#00** 島下選手をオーバーテイクする事に成功。この2台は終盤までポジションを入れ替えるバトルを繰り返した。

レース後半はトップ3の各々が単独走行という展開となり、磐石の走りを見せた**#77** 浜崎選手が前戦の筑波に続き連勝。2位には**#25** 畠中選手。3位には**#17** 白石選手が入った。



一方見ごたえあるレースが見られたのはゴルフVクラス。スタートでトップに立った**#5** 倉持選手は、**2** 周目のストレートで**#72** 勅使河原選手に先行を許し、その後 **4** 番手スタートの**#26** 谷選手に同じくストレートで抜かれ **3** 番手にまでポジションダウンを喫してしまう。勢いに乗る**#26** 谷選手は終盤トラブルを抱えペースアップできないトップ**#72** 勅使河原選手の背後を脅かし始め、最終ラップのダンロップコーナーで横に並びかけるも、巧みなライン取りを見せた**#72** 勅使河原選手がポジションを死守。コンマ **7** 秒という接戦を制し、第 **1** 戦以来の **2** 勝目を挙げた。惜しくも **2** 位となったのは**#26** 谷選手、**#5** 倉持選手は **3** 戦連続の **3** 位獲得となった。

こうして、炎天下のバトルとなった「Volkswagen GTI Cup Japan」第 **3** 戦は幕を閉じた。

最終戦は **11** 月 **14** 日、アップダウンも多くテクニカルなレイアウトが特徴のスポーツランド **SUGO** に舞台を転じて開催される。果たして **2010** 年のシリーズチャンピオンを獲得するのはどのドライバーに……。



#### Reminders:



**Golf VI Class:1位**

浜崎 大 選手 / ゼッケン 77 車名:VOING SEV GOLF

予選では 2 分 7 秒台を狙っていたのですが、100R とダンロップの 2 箇所ですら失敗してしまい思い通りに行きませんでした。しかし決勝のスタートがうまく決まり、後半タイヤのグリップが落ちてくる中でも最後までトップポジションを維持し、勝利を掴むことができました。チャンピオン獲得のため、次のレースはしっかりと走りたいです。



**Golf VI Class:2位**

畠中 修選手/ゼッケン 25 車名：キーパーGTI

予選は特に失敗することなくタイヤのおいしいときにタイムを出せたと思います。タイム的にはもう少し、というところもありますけどこの暑さですとそれも難しかったかな、と。決勝は無茶することなく予定通りの順位といったところで、さすがに前の浜崎選手を追いかけることはできませんでした。とにかく今日は 2 位が欲しかったので大事に走りました。このままランキング 2 位でいければと思います。次の菅生は好きなサーキットですので頑張っていきたいです。



**Golf VI Class:3位**

白石 隆 選手 / ゼッケン 17 車名:BREDEX 長福運送 BASIS

予選では浜崎選手のスリップを使ってタイムアップしようと思ったのですが、残念ながらうまくいかなかったです。目標タイムよりも遅かったですし。決勝はスタートこそうまくいったのですが、やはりストレートスピードが伸びなくて前に出られず、ポジションをキープする走りにならざるを得ませんでした。しかし 3 位という結果には満足しています。



**Golf V Class:1位**

勅使河原 隆弘 選手 / ゼッケン 72 車名:NATS ウィンネットワーク VW

本当は予選でもうちょっと前に行けるはずでしたけど、アタックラップで遅いクルマにつかまってしまいました。さすがに直線の長い富士ではゴルフVIを抜くのは難しかったです。決勝もスタートはうまくいったのですが、1コーナーでイン側のラインを取りすぎてダートに入ってしまう倉持選手に抜かれてしまいました。しかし、気を取り直した次の周、ストレートでうまく抜き返すことが出来ました。その後はポジションをキープしながら走ったのですが、ちょっとクルマにトラブルが発生してしまいレース後半は2位との差が徐々に縮まっていた。そんな厳しい状況下でトップに立てたのは嬉しいですね。今回クラスごとに表彰式があったので、表彰台の真ん中に立てたのは実は初めてなんです。学生達の前でもいい姿を見せられましたし、富士スピードウェイは障害者の僕がライセンスを取得した思い出のあるサーキットですのでそれがなによりでした。次の菅生でも良い結果を残し、シリーズチャンピオンを取りたいと思います。



**Golf V Class:2位**

谷 好通選手/ゼッケン 72 車名:キーパーGTI

今回のレースを走ってみて自分はタイヤが減ってきてからの方がうまく走れるというか、得意だということがわかりました。ニュータイヤだと、どうも限界が掴み辛く予選では大失敗してしまいました。単独走行だとどうもモチベーションが上がらないんですよ。決勝ではやはり気合が入ったみたいで、タイムも予選よりいいんです。特に最終コーナーではテールをスライドさせながらうまく走れるコツを掴めたので、ストレートでは4台も抜けました。菅生も好きなサーキットですから楽しみです。



**Golf V Class:3位**

倉持 彰彦 選手 / ゼッケン 5 車名:プロジェクトワン GTI

予選はもっといいタイムを狙っていたのですが、セッティングをうまく出し切れなかったようで、目標までいけませんでした。決勝はスタートも良くて一時はトップに立てたんですが2台ともストレートで抜かれてしまい…とりあえず3位に入れたのは良かったのですがやはりもっと上を目指していきたいです。もう3戦目でクルマには慣れてきたのですが、速く走るためのコツはいまいち掴みきれないようで…。次戦の菅生はルポでは得意でしたけど、ゴルフでは初めてです。良い結果を残せるように全力を尽くしたいと思います。



THE ONEMAKE RACE FESTIVAL 2010 FUJI

## Volkswagen GTI Cup Japan 2010 第3戦

決勝 正式結果

スタート時間:13:22'56

チェッカー時間:13:44'37

富士スピードウェイ 4,563 Km

2010.08.29

天候: 晴 コース状況: ドライ

### GOLF VI GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	Best	周回
1	77	浜崎 大	GOLF VI GTI CUP	VOING SEV GTI	10	21'41.800	125.345	-	2'09.441	2
2	25	畠中 修	GOLF VI GTI CUP	キーパーGTI	10	21'49.321	124.625	7.521	2'10.546	2
3	17	白石 隆	GOLF VI GTI CUP	BRENDEX 長福運送 BASIS	10	21'56.175	123.976	14.375	2'10.947	2
4	67	萩原 充	GOLF VI GTI CUP	サーカークズナル・ボラン GTI	10	22'10.186	122.670	28.386	2'10.946	2
5	00	島下 泰久	GOLF VI GTI CUP	VW GOLF GTI CUP	10	22'29.479	120.916	47.679	2'11.161	2

\*\*\*\*\*以上完走(規定周回数 7 Laps)\*\*\*\*\*

参加台数:5台 出走台数:5台

ベストラップ: 77 浜崎 大 2'09.441 2/10

### GOLF V GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	Best	周回
1	72	勅使河原 隆弘	GOLF V GTI CUP	NATS ウィンネットワーク VW	10	22'16.733	122.069	-	2'12.896	3
2	26	谷 好通	GOLF V GTI CUP	キーパー GTI	10	22'17.501	121.999	0.768	2'12.498	2
3	5	倉持 彰彦	GOLF V GTI CUP	プロジェクトワン GTI	10	22'26.441	121.189	9.708	2'13.328	3
4	44	阿野 安雄	GOLF V GTI CUP	メイクアウイッシュ TRCGTI	10	22'32.089	120.683	15.356	2'14.286	2
5	81	鈴木 裕麿	GOLF V GTI CUP	砂沼湖畔クリニック GTI	10	22'34.622	120.457	17.889	2'14.157	2
6	23	大田中 秀一	GOLF V GTI CUP	AUTANACAR GTI	10	22'39.596	120.016	22.863	2'14.849	4

\*\*\*\*\*以上完走(規定周回数 : 7 Laps)\*\*\*\*\*

参加台数:6台 出走台数:6台

ベストラップ: 26 谷 好通 2'12.498 2/10

## Volkswagen GTI Cup Japan 2010 Standings

第3戦終了時点

### Golf VI GTI Cup Class

順位	No.	プログラム名	氏名	エントリー名	Total Pt.	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4
1	77	VOING SEV GTI	浜崎 大	浜崎 大	42	12	15	15	
2	25	キーパーGTI	畠中 修	畠中 修	35	15	8	12	
3	17	BRENDEX 長福運送 BASIS	白石 隆	白石 隆	28	8	10	10	
4	67	サーラカーズナル・ボラン GTI	萩原 充	萩原 充	26	6	12	8	
5	00	VW GOLF GTI CUP	島下 泰久	島下 泰久	22	10	6	6	

### Golf V GTI Cup Class

順位	No.	プログラム名	氏名	エントリー名	Total Pt.	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4
1	72	NATS ウィンネットワーク VW	勅使河原 隆弘	日本自動車大学校	42	15	12	15	
2	26	キーパー GTI	谷 好通	谷 好通	32	12	8	12	
3	5	プロジェクトワン GTI	倉持 彰彦	倉持 彰彦	30	10	10	10	
4	23	AUTANACAR GTI	大田中 秀一	大田中 秀一	17	8	4	5	
5	66	maniacs GTI	丸山 徹	丸山 徹	15	-	15	-	
6	44	メイクアウイッシュ TRCGTI	阿野 安雄	阿野 安雄	13	-	5	8	
7	81	砂沼湖畔クリニック GTI	鈴木 裕麿	鈴木 裕麿	12	-	6	6	

ポイント表(各クラス)

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
15	12	10	8	6	5	4	3	2	1