

Volkswagen GTI Cup Japan 2010



Round 4 Race Report: SPORTSLAND SUGO 14 November 2010

BRIDGESTONE

Winmax

COX

Volkswagen Japan

V.T.A. (Volkswagen Trophy Association)

公式予選

11月15日、仙台のスポーツランド SUGO で「Volkswagen GTI Cup」の第4戦が開催された。シリーズ最終戦となる今回のレースは、Golf VI GTI Cup Car5台とGolf V GTI Cup Car4台がエントリー。恒例となったドライバーエクステンジプログラムにより、ゼッケン00番のGolf VI GTI Cup Carに乗るのはドイツのシロココップに参戦中の自動車専門誌オートビルド誌編集者であるMertin Westerhoff選手。またもう一台のゼッケン99番Golf VI GTI Cup Carを駆るのは、中国のシロココップで現在シリーズ2位のKevin Tse選手だ。これら全9台のマシンにより2010シーズンを締めくくる熱い戦いが幕を開けた。

日曜日の午前中に15分間で行われた予選では、セッション開始直後から全車がコースイン。そのうち、Golf VIクラスのポイントリーダーである#77 浜崎 大選手は、2周に渡ってタイヤを温めたあと、盤石の走りでトップタイムとなる1分42秒台をマーク。4周のタイム計測のみでアタックを終了し、早々とピットに向かう。

それに次ぐタイムを叩き出したのは菅生を得意とする#25 畠中 修選手、3番手には#99Kevin Tse選手が1.3秒遅れで続いた一方、同じドライバーエクステンジプログラムで参戦のMertin Westerhoffはやや熱くなりすぎたのか、5位にとどまった。

またGolf Vクラスでは、ポイントリーダーの#72 勅使河原 隆弘選手がセッティングに苦しみ2番手に沈んだ一方、#5 倉持 彰彦選手がひとり1分45秒台のタイムでクラストップの座を獲得している。



SUGO VICTORY CUP 2010

Volkswagen GTI Cup Japan 2010 第4戦

予選 正式結果

スタート時間:10:15

スポーツランド SUGO:3.704 Km

2010.11.14

天候:曇り コース状況:ドライ

GOLF VI GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	タイム	km/h	トップ差	周回
1	77	浜崎 大	GOLF VI GTI CUP	VOING SEV GTI	1'42.961	129.518	-	2/4
2	25	畠中 修	GOLF VI GTI CUP	キーパーGTI	1'43.757	128.525	0.796	1/4
3	99	Kevin Tse	GOLF VI GTI CUP	BRIDGESTONE GTI	1'44.316	127.836	1.355	3/8
4	67	萩原 充	GOLF VI GTI CUP	サーラカーズナル・ボラン GTI	1'44.526	127.579	1.565	3/5
5	00	Martin Westerhoff	GOLF VI GTI CUP	VW GOLF GTI CUP	1'44.996	127.015	2.029	4/5

*****以上予選通過*****

予選通過基準タイム (130%):2'14.781

参加台数:5台 出走台数:5台

GOLF V GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	タイム	km/h	トップ差	周回
1	5	倉持 彰彦	GOLF V GTI CUP	プロジェクトワン GTI	1'45.801	126.042	2.840	2/6
2	72	勅使河原 隆弘	GOLF V GTI CUP	NATS 日本自動車大学校 GTI	1'46.340	125.403	3.379	3/5
3	26	谷 好通	GOLF V GTI CUP	キーパー GTI	1'46.679	125.004	3.718	3/5
4	23	大田中 秀一	GOLF V GTI CUP	AUTANACAR GTI	1'48.390	123.031	5.429	3/7

*****以上予選通過*****

予選通過基準タイム (130%):2'18.155

参加台数:4台 出走台数:4台

※印のカ-No.00 及びカ-No.77 の車両は、プリフィンク条項違反(2分前ホード提示前のピットロード進入)により訓戒のペナルティを科す。

※印のカ-No.00 の車両は、国際モータースポーツ競技規則付則 L 項第 4 章 2.c)違反(ショットカット)により罰金 1 万円のペナルティを科す。

決勝レース

気温 **14℃**と、この時期では比較的暖かい陽気の中でローリングによりスタートが切られた決勝レースでは、**Golf VI**クラス勢で順位の変動は見られなかったが、**Golf V**クラスでは **2** 番手スタートの**#72** 勅使河原選手が好スタートで、**1** コーナーで前をいく**#5** 倉持選手をパスしトップに躍り出る。**#72** 勅使河原選手は予選で失敗した悔しさをレースにぶつけるかのような気迫溢れる走りで、その前を走る **Golf VI**クラスのマシンも追い越しそうな勢いを見せる。

一方 **Golf VI**クラスでは、トップの**#77** 浜崎選手がいつものように後続を引き離しにかかる。ところが**#77** 浜崎選手がオープニングラップの **S** 字コーナーで縁石を跨いだ際に、**4** 輪ともコース外を走行したとの審判が下されてしまう。幸いにして警告のみのフラッグが提示されるだけで済んだが、もう一度ショートカットしてしまった場合ペナルティが科せられる可能性がある。そしてあろうことか **4** 周目には、今度は**#72** 勅使河原選手も同じ **S** 字コーナーでショートカットしてしまい、**#77** 浜崎選手同様黒白のフラッグが提示。これで奇しくも **Golf VI**クラスと **Golf V**クラスのトップで、しかもポイントリーダーの二人がいずれも警告を受けることになった。

この警告に気づかなかったという**#77** 浜崎選手は、レース中盤を迎えたところで **2** 位の**#25** 畠中選手に **3.5** 秒の差を付け、逃げ切り態勢に入る。チャンピオンにわずかな望みをかける**#25** 畠中選手も中盤までは離されずに付いてきたが、それ以降は力尽きたのか **1** 周 **1** 秒ずつ遅れはじめ、最終的には **8** 秒弱の差をつけられ **2** 位となった。これにより**#77** 浜崎選手は最終戦を完璧な勝利で飾り、**4** 年連続となるシリーズチャンピオンを獲得。そして **3** 位には、初めてのゴルフVIカップカー、初めての日本のレースで素晴らしい速さを見せた**#99 Kevin Tse** 選手が入った。

また **Golf V**クラスでは、オープニングラップでトップを奪い返した**#72** 勅使河原選手が、その後も危なげない走りでトップを死守。シリーズ **3** 勝目を挙げるとともに嬉しい初のシリーズチャンピオンを獲得。**2** 位には **Golf V**クラス参戦 **1** 年目の**#5** 倉持選手、**3** 位には**#26** 谷 好道選手が入った。こうして **2010** 年のシーズンを終了した **Volkswagen GTI Cup**。来シーズンもますます熱い戦いが繰り広げられることに期待したい。



Reminders:

Golf VI Class:1 位

浜崎 大 選手 / ゼッケン 77 車名:VOING SEV GOLF

土曜の練習でタイムが思ったより出なかったんで、ちょっとおかしいな、と思ったら、フロントのトーがかなりずれてしまっていたんです。でも開幕戦以来調整していなかったから、縁石とかに当たったときに変わってしまったんですかね。これからは毎戦調整するようにしようかと思っています。予選はニュータイヤで 42 秒台が出たので満足していますよ。レースの方は順調でしたね。後ろとの差もうまく調整しながら走ることはできました。ただS字ショートカットでの警告は全く気づけなかったです。自分でもそんな意識はなかったです。来年はもっと台数が増えて欲しいですよ。



Golf VI Class:2 位

畠中 修選手/ゼッケン 25 車名：キーパーGTI

昨日からトランスミッションにトラブルがあったのですが、幸い走っているときはそれほど大きな問題ではありませんでした。菅生は自分でも得意なコースですから、今回はまずまずでしたかね。でも中国の方がすごく速くてビックリしましたけど。今シーズンは開幕戦で優勝できて、ひょっとしたらシリーズも……なんて期待していたんですけど難しかったですね。



Golf VI Class:3 位

Kevin Tse 選手 / ゼッケン 99 車名: Bridgestone GTI

私は日本も食事文化も大好きですがレースは初めてでしたので、とてもエキサイティングな経験でした。菅生は最終コーナーの登りがまるで飛行機が離陸していくみたいです。

これまでのレース経験はエリーゼのワンメイクレースを3年間戦ったあと、フォーミュラチャイナを経験し、そのあと今シロココップに参戦しています。

ゴルフVIのカップカーはトランスミッションも **DSG** ですし、駆動方式も **FF** なので中国のシロココ **R** カップカーとスペックそのものは似ていますから、ドライブしやすかったです。

予選はタイヤの特性をうまく使って集中力を高めて臨むことができました。タイムも満足するものでしたね。シロココップはスタンディングスタートなのですが、他のカテゴリーのレースでローリングスタートを経験していますので、今回は無難にこなす事ができたと思います。レースは前 **2** 台が速すぎですよ(笑)。頑張って追いついていこうと思いましたが、難しかったです。ですから途中からポジションをキープすることにしました。初の日本のレースで表彰台に乗れたのはとてもハッピーです



Golf V Class:1位

勅使河原 隆弘 選手 / ゼッケン 72 車名:NATS 日本自動車大学校 GTI

今週末は土曜日が調子よくて、いいタイムも出ていたんですけど、それからクルマを変更したら、ニュータイヤとのマッチングがいまいちで、予選は失敗してしまいました。ポイントリーダーだったこともあってちょっと緊張しすぎてしまったのもあったかもしれませんね。決勝はスタートがうまくいきましたけど、あれは狙っていました。それからは紅葉でも見ながらクルージングかなあなんて思っていたんですけど(笑)。今年自分の力を信じてやってきたので、努力してきたことが結果として表れたのでとてもいいシーズンでした。NATSの6名のメカニックもよく頑張ってくれました。最後、最終戦で優勝してチャンピオンを獲れたのもよかったです。皆さんに感謝したいですね。まだ来年は決まっていますが、是非参戦したいと思っています。



Golf V Class:2位

倉持 彰彦 選手 / ゼッケン 5 車名:プロジェクトワン GTI

今回の菅生では、9月に一度練習に来たときより2秒くらいアップしていたので、セッティングがうまくいったと思います。でもまだまだなんでしょうね。去年まで走っていたルポだと、ここは後半SPの出口から1コーナーまではずっと全開なんです。でもゴルフだとパワーと重量があるのでそうはいかない。そのあたりのクルマに対する慣れも今後の課題でしょうか。レースではスタートで勅使河原さん前に行かれましたね。やっぱりスタート下手なんだな(笑)。そのあと徐々に離されてしまいましたが、もともと勅使河原さんのほうが1周で1秒くらい早いタイムだったので、無理せず走りました。今年はマシンをルポからゴルフV乗り換えましたけど、いろいろな経験もできましたし良かったと思います。



Golf V Class:3位

谷 好通選手/ゼッケン 72 車名:キーパーGTI

前回はそうだったんですけど、なぜか予選だけがタイムが出ないんですよね。練習走行も乗っていきなりがタイムいいし、決勝レースのファステストラップほうが予選よりいい。決勝は、スタートで前に絡めるかと思いましたが何事もなく離されてしまいました(笑)。途中までは前の倉持選手に2秒差くらいのところまで追いついたんですけど、でもちょっと無理かな、と思って気が抜けたらあっという間に離れていた(笑)。やっぱり気持ちって大切なんですね。来シーズンはまだわかりません！



SUGO VICTORY CUP 2010

Volkswagen GTI Cup Japan 2010 第4戦

決勝 正式結果

スタート時間:12:43

チェッカー時間:13:04

スポーツランド SUGO:4,563 Km

2010.11.14

天候:曇り コース状況:ドライ

GOLF VI GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	Best	周回
1	77	浜崎 大	GOLF VI GTI CUP	VOING SEV GTI	12	20'49.624	127.041	-	1'44.094	2
2	25	畠中 修	GOLF VI GTI CUP	キーパーGTI	12	21'07.531	126.248	7.907	1'44.336	6
3	99	Kevin Tse	GOLF VI GTI CUP	BRIDGESTONE GTI	12	21'12.301	125.775	12.678	1'44.685	4
4	67	萩原 充	GOLF VI GTI CUP	サーラカーズナル・ボラン GTI	12	21'15.095	125.500	15.471	1'45.378	5
5	00	Martin Westerhoff	GOLF VI GTI CUP	VW GOLF GTI CUP	12	21'23.683	124.660	24.059	1'45.248	4

*****以上完走(規定周回数 9 Laps)*****

参加台数:5台 出走台数:5台

ベストラップ: 77 浜崎 大 1'44.094 2/12 128.108km/h

※印のカーNo.77の車両は、T5におけるショートカットにより黒と白に斜めに2分割された旗が表示された。

GOLF V GTI

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	Best	周回
1	72	勅使河原 隆弘	GOLF V GTI CUP	NATS 日本自動車大学校 GTI	12	21'27.638	124.277	-	1'45.668	2
2	5	倉持 彰彦	GOLF V GTI CUP	プロジェクトワン GTI	12	21'35.562	123.517	7.924	1'46.600	2
3	26	谷 好通	GOLF V GTI CUP	キーパー GTI	12	21'41.768	122.928	14.130	1'46.540	4
4	23	大田中 秀一	GOLF V GTI CUP	AUTANACAR GTI	12	21'57.489	121.461	29.851	1'28.514	2

*****以上完走(規定周回数 : 9 Laps)*****

参加台数:4台 出走台数:4台

ベストラップ: 72 勅使河原 隆弘 1'45.668 2/12 124.277km/h

※印のカーNo.72の車両は、T5におけるショートカットにより黒と白に斜めに2分割された旗が表示された。

Volkswagen GTI Cup Japan 2010 Standings

第4戦終了時点

Golf VI GTI Cup Class

順位	No.	プログラム名	氏名	エントリー名	Total Pt.	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4
1	77	VOING SEV GTI	浜崎 大	浜崎 大	57	12	15	15	15
2	25	キーパーGTI	畠中 修	畠中 修	47	15	8	12	12
3	67	サーラカーズ+ル・ボラン GTI	萩原 充	萩原 充	34	6	12	8	8
4	17	BRENDEX 長福運送 BASIS	白石 隆	白石 隆	28	8	10	10	-
5	00	VW GOLF GTI CUP	島下 泰久	島下 泰久	22	10	6	6	-
6	99	BRIDGESTONE GTI	Kevin Tse	Kevin Tse	10	-	-	-	10
7	00	VW GOLF GTI CUP	Martin Westerhoff	Martin Westerhoff	6	-	-	-	6

Golf V GTI Cup Class

順位	No.	プログラム名	氏名	エントリー名	Total Pt.	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4
1	72	NATS 日本自動車大学校 GTI	勅使河原 隆弘	日本自動車大学校	47	15	12	15	15
2	26	キーパー GTI	谷 好通	谷 好通	42	12	8	12	10
3	5	プロジェクトワン GTI	倉持 彰彦	倉持 彰彦	42	10	10	10	12
4	23	AUTANACAR GTI	大田中 秀一	大田中 秀一	25	8	4	5	8
5	66	maniacs GTI	丸山 徹	丸山 徹	15	-	15	-	-
6	44	メイクアウイッシュ TRCGTI	阿野 安雄	阿野 安雄	13	-	5	8	-
7	81	砂沼湖畔クリニック GTI	鈴木 裕麿	鈴木 裕麿	12	-	6	6	-

ポイント表(各クラス)

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
15	12	10	8	6	5	4	3	2	1