

## COX Toe Pivot Stop Truss

3月12日より発売開始致しました新商品「COX Toe Pivot Stop Truss」についてFAQ形式でご紹介致します。

### ■ COX Toe Pivot Stop Truss とはどのような製品ですか？

リアサスペンションメンバーに装着することで、サスペンション全体の剛性を高めるパーツです。高剛性スチールパイプと補強プレートが形成するトラス構造の効果によって、走行中に発生するピボット部の歪みや捻れを抑えてサスペンション・ジオメトリーの変化を抑制します。これによりサスペンションの持つ本来の性能を引き出し、走行中のトー変化が減少することにより、優れた直進安定性と乗り心地の向上を実現します。

### ■ COX Toe Pivot Stop Truss 装着後のアライメント再調整は必要ですか？

サーキット走行等のスポーツ走行を行う場合は、本製品装着前のセッティングのままでは車両の直進性が高まることでコーナー進入時にアンダーステアが出やすい傾向になります。リアアライメントのトーをゼロまたはアウト側に調整する等の再セッティングをし、車両特性を把握するまでは十分に注意して走行することを推奨しています。普段の走行においては基本的に再調整する必要はありません。

### ■ COX Body Damper と同時装着しても大丈夫ですか？

COX Body Damper は、特殊ダンパーを利用した減衰機構によって、走行中に発生する車体の変形や振動を抑制することで乗り心地や走行安定性が向上します。一方、COX Toe Pivot Truss は、リアサスペンション全体の剛性を高め、走行中に発生するピボット部の歪みや捻れを抑えることで乗り心地や走行安定性を向上させます。それぞれ改善するポイントが異なりますので同時装着しても全く問題無く、より効果的に機能しますので両製品設定がある車種には同時装着を推奨しています。

### ■ 同じ車種でも取付け方法に違いはありますか？

アンダーカバーの有無等、車両下回りの状態によっては同じ車種でも取付け方法・使用部品が異なります。また、車両の使用状況や車両個体差によって取付け部分のクリアランスに差が生じますので、状況に応じた調整が必要な場合があります。特に厳しい使用状況の車両の場合にはクリアランスが取れにくくなる傾向があります。

### ■ 適合車種でもマフラーと干渉してしまうのですが？

本製品の取付け部分は、車両個体差や使用状況によって車両ごとに差があるため、適合車種であってもマフラーと製品が干渉してしまうことがあります。その際はマフラー側の位置調整を行うことでクリアランスを取ることが出来ますので、1cm程度のクリアランスが取れるように調整し装着してください。

### ■ 社外マフラーとの適合は？

基本的に純正装着されているマフラーを基準に製品開発を行っていますので、商品によっては取付けできない場合があります。適合につきましてもこれまでの使用状況や車両個体差によって異なりますので実際に取付けてみての判断となりますが、干渉の程度によってはマフラー側の位置調整でクリアランスを確保することが可能です。マフラーと製品が接近する場合には、付属の遮熱シートを製品本体の効果的な位置に巻きつけてください。

### ■ 付属の部品で使わないものがあるのですが？

装着車両の下回りの状態によって取り付け方法・使用部品が異なりますので車両によっては使用しない部品があります。



適 応 車 種	■ VW Golf VI (※Cabriolet除く) / Golf VI Variant ■ VW Golf V / Golf V Variant ■ Scirocco ■ Jetta / Touran(ABA / DBA) ■ Passat(3C) / Passat Variant(3C) ※全車種4MOTION除く
価 格 / 参 考 取 付 時 間	¥35,700(消費税込・工賃別) / 1.0H
品 番	CO04V06001



コックス株式会社

[www.cox.co.jp](http://www.cox.co.jp)

〒259-0157 神奈川県足柄上郡中井町境405  
 放牧センター TEL(0465)81-3034 FAX(0465)81-3041  
 COX事業部 TEL(0465)81-3033 FAX(0465)80-1202

●カスタマーセンター：OPEN：9:30～18:00 / CLOSE：日曜日・祝祭日・第2/第4月曜日  
 ●COX事業部：OPEN：9:30～18:00 / CLOSE：土曜日・日曜日・祝祭日