

PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN



Round 11 Overall Winner : #91 Ryoma HENZAN (Pro Class)

Porsche Carrera Cup Japan 2024

Round 10-11 Report : Sportsland SUGO

9-10 November 2024

Mobil 1™

 **MICHELIN**

 **TAGHeuer**

 **A PLUS**

 **Suzuyo**

 **HAZET**

 **PUMA**

 **AGREX**
TIS INTEC Group

PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Contents

コンテンツ	1
第10戦 - 11戦 プレビュー	2 - 3
第10戦 - 11戦 エントリーリスト	4
スポーツランド SUGO - コース図	5
第10戦 - 11戦 公式予選 (11月9日 土曜日) レポート	6 - 7
第10戦 公式予選 - 正式結果	8
第10戦 スターティンググリッド	9
第10戦 決勝 (11月9日 土曜日) レースレポート	10 - 11
第10戦 決勝 - 正式結果	12
第11戦 公式予選 - 正式結果	13
第11戦 スターティンググリッド	14
第11戦 決勝 (11月10日 日曜日) レースレポート	15 - 16
第11戦 決勝 - 正式結果	17
ドライバーズ & チーム ポイントランキング (2024年シーズン終了時)	18
PCCJ2024 ドライバーランキング & チームランキング	19 - 21
第10戦 - 11戦 フォトギャラリー	22 - 23



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 10-11 Preview



Pro Class #60 R.ITOU

今シーズン全 6 大会 11 戦で開催されている PCCJ は、今回の第 10～11 戦 SUGO 大会が最終大会となる。近年、PCCJ の最終戦は F1 日本 GP のサポートレースとして秋に開催されていたが、今年から F1 日本 GP が春開催となったため、PCCJ のカレンダーも変更されている。4月5～7日に鈴鹿サーキットで開催された F1 日本 GP のサポートレースとして今年の PCCJ は幕を開け、富士スピードウェイで第 2～3 戦、第 6～7 戦、第 8～9 戦の 3 大会、岡山国際サーキットで第 4～5 戦の 1 大会を開催し、最終大会の SUGO を迎える。第 9 戦は 8 月 4 日に開催されており、今大会が約 3 カ月振りのレースとなるため、ブレイク期間にどれだけ練習を積み重ねてきたかが勝負の行方を左右するだろう。

最終大会の舞台となるスポーツランド SUGO は、全長 3.586 km で、最大標高差は 69.83m と日本のサーキットの中で最も標高差が大きく、アップダウンを生かしたレイアウトが特徴となっている。コース幅も狭く、タイトなコーナーが連続するためオーバーテイクポイントは限られており、最終コーナーからホームストレートにかけての 10% 登り勾配の攻防は見所の一つとなっている。PCCJ としての SUGO 大会は、

2021 年に第 7～8 戦を開催して以来 3 年ぶりのレース開催となる。しかも、現在の「911 GT3 カップ (タイプ 992)」は 2022 年に導入されたため、現行車両での SUGO 大会は初で各チーム、ドライバーとも現行モデルでの SUGO におけるレースデータはなく、大会前の練習走行でどれだけデータを蓄積できているのかもポイントとなってくる。

レースは 3 クラス混合で開催されるが、プロクラスはオーバーオール(総合)ポイントのみ獲得し、プロアマクラス、アマクラスはオーバーオールと各クラスの両ポイントを獲得する。オーバーオールは、昨年 SUPER GT の GT300 クラスにフル参戦していた #60 伊東黎明が、前大会の第 8 戦で早くも今シーズンのチャンピオン獲得を決めている。しかも、続く第 9 戦も制して、開幕戦から第 9 戦まですべてポール・トゥ・ウィンを飾り、ライバルたちを大きくリードしている。現在、シリーズランキング 2 位 (137 点) の #7 山田遼は今回残念ながら欠場のため、ボルシェジャパンジュニアドライバーで 3 位 (131 点) の #91 平安山良馬、昨年のボルシェスプリントチャレンジジャパン (PSCJ) GT3-I クラス王者で 4 位 (113 点) の #90 呉良亮が、最終大会でランキング 2 位争いを繰り広げることになる。そして今回、

PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 10-11 Preview

66号車のリザーブドライバーとして、2020年の全日本カートOKクラスチャンピオンで、現在はスーパーFJやスーパー耐久で活躍する#66 渡会太一がPCCJに初参戦する。注目の若手ドライバーも加わり、最終大会でライバル3人は#60伊東の連勝を止めることができるのか。それとも#60伊東が、11戦11勝の完全優勝でシリーズチャンピオンに華を添えることになるのか。なお、#60伊東がSUGO大会の第10戦、第11戦の両レースでポール・トゥ・ウィンを達成すると、2011年の安岡秀徒以来の全戦ポール・トゥ・ウィンを成し遂げてのPCCJチャンピオンというトピックも残されている。

プロアマクラスの王者争いは、2015、2017年ジェントルマンクラスと2017年のシリーズ王者である#9 武井真司と、昨年の同クラス王者である#10 MOTOKIの一騎打ちとなっている。第9戦までの戦いは、#9 武井が7勝で199.5点、#10 MOTOKIが2勝で174点となっており、ポイント差は25.5点。レースの優勝ポイントは25点のため、#10 MOTOKIが逆転するチャンスは十分に残されている。この王者争いに、ベテランの#77 浜崎大、#98 IKARIに加え、今回スポット参戦する2020、2021年の同クラス王者の#25 内山清士がどのように絡んでくるかがポイントとなるだろう。また、アマクラスは昨年の同クラス王者で台湾から参戦する#88 Tiger Wuが前大会の第9戦で、2年連続のクラス王者を決めている。最終大会は、スポット参戦の2021年同クラス王者#84 Masa TAGAを加えた4台が、凌ぎを削るバトルを展開する。

PCCJ第10-11戦SUGO大会のスケジュールは、11月8日(金)の10時15分～10時45分、13時～13時30分と30分間の専有走行が2回行われ、9日(土)9時35分～10時05分に30分間の予選が1回開催される。そして決勝レースは、第10戦が9日(土)13時45分スタート(18周もしくは30分間)、最終戦となる第11戦が10日(日)11時45分スタート(18周もしくは30分間)を予定している。

なお、最終大会となる第10-11戦の決勝レースはポルシェジャパン公式Youtubeチャンネル(<https://www.youtube.com/@PorscheJapanOfficial>)にてライブ配信を予定している。



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 10-11 Entry List

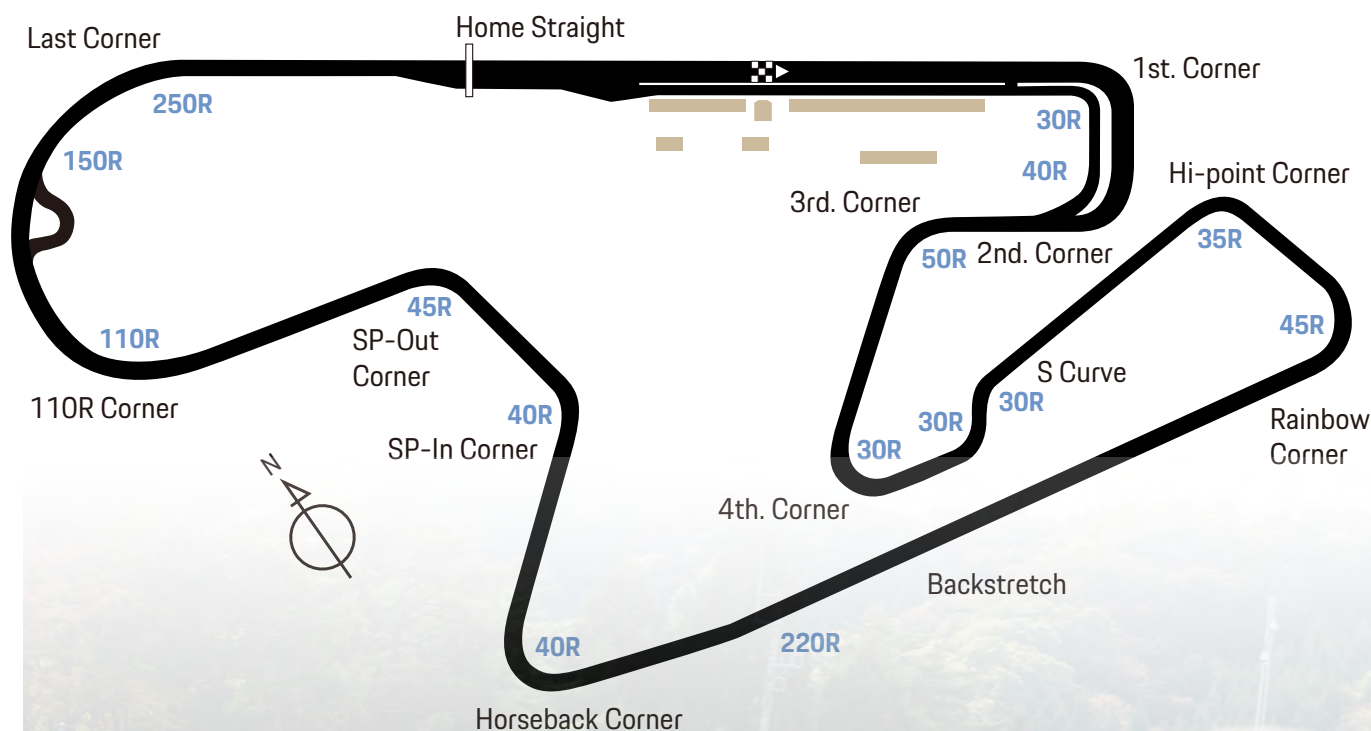
	クラス	ゼッケン	ドライバー名	国籍	プログラム名	エントラント名
1	Pro	60	伊東 黎明	日本	SHOWA AUTO with BINGO RACING	BINGO RACING
2		90	呉 良亮	日本	OPERA 90 RACING	Opera90racing
3		91	平安山 良馬	日本	Porsche Japan Junior Programme	PORSCHE JAPAN
4	ProAm	9	武井 真司	日本	BINGO RACING	BINGO RACING
5		10	MOTOKI	日本	47TRADING with Rn-sports	Rn-sports
6		25	内山 清士	日本	NIHON KIZAI PORSCHE	NK-RACING
7		77	浜崎 大	日本	VOING with VENTILER	Masaru HAMASAKI
8	Am	98	IKARI	日本	BJRacing PORSCHE	Bionic Jack Racing
9		16	Hiro	日本	NGR	NGR
10		84	MASA TAGA	日本	CREF GIRODISC TAGA CUP	CREF Motor Sports
11		88	Tiger Wu	台湾	BINGO RACING	BINGO RACING



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Sportsland SUGO Course



スポーツランド SUGO・コース概要

全 長	:3.586km ※シケイン部除く
最大直線長	:704.50m
最小曲線半径	:20m
幅 員	:10.0~12.5m
最大縦断勾配	:10%
最大横断勾配	:10%
高低差	:69.83m

PCCJ コースレコード

Pro Class	: 1'23.376	近藤 翼	- 911 GT3 Cup (Type991 II)	2021 SUGO Champion Cup Race Series Rd.4
ProAm Class	: 1'24.750	内山 清士	- 911 GT3 Cup (Type991 II)	2021 SUGO Champion Cup Race Series Rd.4
Am Class	: 1'26.291	Masa TAGA	- 911 GT3 Cup (Type991 II)	2021 SUGO Champion Cup Race Series Rd.4

PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 10-11 Qualify



Overall P.P. - #60 R.ITOU

天候：曇り 路面：ドライ 気温：12度 路面：16度

今シーズンの PCCJ は全 6 大会 11 戦で競われているため、今回の第 10～11 戦 SUGO 大会が最終大会となる。前回の第 8-9 戦富士ラウンドで、今シーズンのシリーズチャンピオンは #60 伊東黎明、アマクラス王者は #88 Tiger Wu に決定したが、プロアマクラス王者と各最終ポイントランキングは今回の SUGO 大会の結果で決定する。SUGO での PCCJ 開催は 3 年振りで、現行の「911 GT3 カップ（タイプ 992）」では初レースとなる。そして今回はプロアマクラスに 2020、2021 年の同クラス王者である #25 内山清士、アマクラスに 2021 年の同クラス王者 #84 Masa TAGA がスポット参戦する。なお、66 号車のリザーブドライバーとして渡会太一がプロクラスにエントリーしていたが、8 日（金）専有走行のアクシデントで出走を取り消している。専有走行でトップタイムをマークしたのは #60 伊東で、タイプ 991 のコースレコード 1 分 23 秒 376 を大きく上回る 1 分 21 秒 047 をマークした。

9 日（土）の 9 時 35 分から開始予定だった PCCJ 公式予選は、15

分遅れの 9 時 50 分から 30 分間で開催された。予選開始時の気温は 12℃と SUGO の気温は低く、コースインした各車はまず路面状況をチェックしながら走行を開始。本格的なタイムアタックは 3 周目から開始され、まずはポルシェジャパンジュニアドライバーの #91 平安山良馬が 1 分 22 秒 076 でトップに立ち、#60 伊東が 1 分 23 秒 972 で続く。翌 4 周目に #60 伊東は 1 分 20 秒 705 をマークしてトップを奪い、2 番手の #91 平安山は 5 周目にピットインしてマシンセッティングを変更して、再びコースへ復帰する。7 周を終えると全車ともピットインし、マシンのセッティング調整とタイヤ交換を行う。そして残り 10 分を切ると各車とも再びタイムアタックに入り、トップの #60 伊東は 1 分 20 秒 599 までタイムを更新する。このタイムは、従来のコースレコードを約 3 秒近く上回っており、2 番手の #91 平安山に 1 秒以上の差を着けてポールポジションを獲得。しかし #60 伊東は、「今日は条件が良かったので 20 秒台に入れました。もっとタイムを伸ばせたと思うので、走りはパーフェクトではなかったですね。でも、セカンドベストも含めて 2 戦ともポールを獲得したので、決勝をしっかりと決めてシーズンを締めくりたいと思います」と、予選タイムには満足していなかった。2 番手となった #91 平安山は、「最初

PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 10-11 Qualify

のタイムアタックは自分なりに納得いく走りができたのですが、セット変更後はコースアウトを喫するなど思った通りにアタックできませんでした。2 セット目のタイヤももったいなかったですね。決勝はとにかくスタート勝負だと思っています」と、決勝での巻き返しを誓う。

プロアマクラスでは、今回スポット参戦する #25 内山が自身が記録していたコースレコードを 2 秒以上更新する 1 分 22 秒 524 でポールポジションを獲得。「久しぶりの PCCJ 参戦で、好きなコースの SUGO でポールを獲得して嬉しいですね。決勝は無理せずいい結果を残せれば」と #25 内山は語る。2 番手となった #10 MOTOKI は、「アタックラップで他車に引っかかるなどして、タイムを伸ばせませんでした。決勝はスタートを決めて優勝を目指します」と、逆転王者に照準を絞る。一方、予選 3 番手となったタイトル争いをリードする #9 武井は、「とにかく無理せず、確実に完走して王者を決めます」と語る。

アマクラスのポールポジションを獲得したのは #16 Hiro で、「専有走行でマシンを壊してしまいましたが、チームがしっかり直してくれたので、その苦勞に報いる結果を出せて良かったです」と、喜ぶ。2 番手は #84 Masa TAGA、3 番手は #88 Tiger Wu という結果に。予選中のセカンドベストタイムで決定した第 11 戦の予選結果は、オーバーオール（総合）は #60 伊東、プロアマクラスは #10 MOTOKI、アマクラスは #16 Hiro がポールポジションを獲得した。

決勝レースは第 10 戦が 9 日（土）13 時 45 分スタート（18 周もしくは 30 分間）、最終戦の第 11 戦は 10 日（日）11 時 45 分スタート（18 周もしくは 30 分間）を予定する。なお、決勝レースは下記のポルシェジャパン公式 Youtube チャンネルでライブ配信される。

第 10 戦ライブ配信 URL（配信予定：11 月 9 日 13 時 30 分～）

<https://youtu.be/ZIsO-pytgEM>

第 11 戦ライブ配信 URL（配信予定：11 月 10 日 11 時 30 分～）

<https://youtu.be/iy65VACMhX4>



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 10 Qualify Result

START : 9:50:00

FINISH :10:20:00

2024.11.09		SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)		天候：曇り	コース状況：ドライ			
Pos	No.	Class	Driver	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	60	Pro	1 伊東 黎明	SHOWA AUTO with BINGO RACING	1'20.599 R	160.193	12/14	
2	91	Pro	2 平安山 良馬	Porsche Japan Junior Programme	1'21.646 R	158.139	4/14	1.047
3	90	Pro	3 呉 良亮	OPERA 90 RACING	1'22.011 R	157.435	11/14	1.412
4	25	ProAm	1 内山 清士	NIHON KIZAI PORSCHE	1'22.524 R	156.456	12/15	1.925
5	10	ProAm	2 MOTOKI	47TRADING with Rn-sports	1'22.732 R	156.063	13/15	2.133
6	9	ProAm	3 武井 真司	BINGO RACING	1'23.261 R	155.071	5/17	2.662
7	98	ProAm	4 IKARI	BJRacing PORSCHE	1'23.286 R	155.025	6/16	2.687
8 ※	16	Am	1 Hiro	NGR	1'23.426 R	154.765	16/17	2.827
9	84	Am	2 Masa TAGA	CREF GIRODISC TAGA CUP	1'23.475 R	154.674	5/18	2.876
10	88	Am	3 Tiger Wu	BINGO RACING	1'23.476 R	154.672	9/18	2.877
11	77	ProAm	5 浜崎 大	VOING with VENTILER	1'23.638 R	154.372	15/17	3.039
----- 以上予選通過 -----								

参加台数：11台 出走台数：11台

Rマーカーの車両は、コースロードを更新しました。従来のコースロードは 1'23.376(Pro) 1'24.750(ProAm) 1'26.291(Am)

予選通過基準タイム(120%)1'36.719

※No.16 L項 4.4.d)「柏トラインカック(ピット入口)」訓戒(裁定時刻10:24)



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 10 Starting Grid

1	1	60	伊東 黎明 SHOWA AUTO with BINGO RACING	Pro	2	91	平安山 良馬 Porsche Japan Junior Programme	Pro	
1	2	3	90	吳 良亮 OPERA 90 RACING	Pro	4	25	内山 清士 NIHON KIZAI PORSCHE	ProAm
1	3	5	10	MOTOKI 47TRADING with Rn-sports	ProAm	6	9	武井 真司 BINGO RACING	ProAm
1	4	7	98	IKARI BJRacing PORSCHE	ProAm	8	16	Hiro NGR	Am
1	5	9	84	Masa TAGA CREF GIRODISC TAGA CUP	Am	10	88	Tiger Wu BINGO RACING	Am
1	6	11	77	浜崎 大 VOING with VENTILER	ProAm				

参加台数 : 11台 出走台数 : 11台



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024- Round 10 Race



Overall Winner - Pro Class #60 Reimei ITOU

天候：晴れ 路面：ドライ 気温：17度 路面：23度

9日(土)午前中に行われたPCCJ第10戦の予選は、現行カップカーであるタイプ922に変更されて初のSUGO戦ということもあり、出走した全11台が各クラスのコースレコードを更新した。そんな中、ポールポジションを獲得したのは第8戦で今年のシリーズチャンピオンを決めた#60伊東黎明。2番手にはボルシェジャパンジュニアドライバーの#91平安山良馬、3番手には昨年のボルシェスプリントチャレンジジャパン(PSCJ)シリーズチャンピオンの#90呉良亮が着ける。そして、プロアマクラスのポールポジションは今回スポット参戦をする#25内山清士が獲得し、同クラスの王者争いを繰り広げているクラスランキング2位の#10MOTOKIは2番手、クラスランキングトップの#9武井真司は3番手となる。アマクラスのポールポジションは#16Hiroが獲得している。

9日(土)13時45分からの第10戦決勝は、気温が低くタイヤに熱が入りにくいため、今回は2周回のフォーメーションラップが行わ

れたのちに全車がグリッドに整列しレースがスタート。ポールポジションの#60伊東に2番手の#91平安山が並び掛けるが、#60伊東が抑えてトップで1コーナーに飛び込む。しかし、後方集団の3台が3コーナーで絡むアクシデントが発生して、セーフティーカーが導入される。マシン回収のため、セーフティーカー先導による周回が重ねられ、5周目にセーフティーカーのランプは消え6周目からレース再開となる。このリスタートを#60伊東は完璧に決めて、2番手以下を引き離してホームストレートに戻ってきた時の差は2秒607まで広がっていた。ここから#60伊東はペースを上げていき、14周目にはレースファステストとなる1分22秒481を記録し、18週のレースを終えた時の差は9秒028となっていた。これでシーズン10勝目となるポール・トゥ・ウィンを決めた#60伊東は、「リスタートもうまく決めることができ、最後までタイヤを持たせる走りができたと思います。これで残り1戦なので、明日も集中力を切らずに、しっかりと自分の仕事をやりきりたいと思います」と、最終戦での全戦ポール・トゥ・ウィン達成に照準を合わせる。今シーズン初の2位表彰台を獲得した#91平安山は、「スタートで狙っていたのですが少し足り

PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024- Round 10 Race

なくて、伊東選手に離されてしまいました。明日はセッティングを変更して、何とか逆転したいと思います」と、最終戦に気合いをいれる。最後まで #91 平安山の背後に迫りながら一歩届かず 3 位に終わった #90 呉は、「今日は平安山選手とペースがほとんど一緒で、前に行くことができませんでした。明日こそは巻き返しを図りたいですね」と、リベンジを誓う。

プロアマクラスは、クラスポールポジションの #25 内山が出遅れて、#10 MOTOKI、#9 武井、#25 内山の順番に。セーフティーカー明けのリスタートでも順位は変わらず、最後までポジションを守り切った #10 MOTOKI が今シーズン 3 回目の優勝を飾る。「今日のスタートは無難に決めることができ、トップに立てたのが大きかったですね。途中、武井選手との差が詰まりましたが無理はして来ないだろうと思っていました」と、レースを振り返る。2 位の #9 武井は、「とにかく勝つことよりも、クラス王者を獲得することが重要なので、明日もしっかりと完走したいと思います」と語る。第 10 戦の結果、ランキングトップの #9 武井は 219.5 点、2 位の #10 MOTOKI は 199 点となり、ポイント差は 20.5 点に。最終戦で #9 武井がポイントさえ獲得すれば #9 武井のクラス王者が確定するという、#10 MOTOKI にとって厳しい状況ではあるが、最終戦の双方のレース展開に期待したい。

アマクラスはスタート直後に 2 台がアクシデントでリタイアに終わったため、#88 Tiger Wu が今シーズン 8 回目の優勝を飾った。「レース後半にプロアマクラスの浜崎選手とバトルができ、最終的に前でゴールできたので満足しています」と、語ってくれた。

これで今シーズンの PCCJ も残すは明日の 1 戦のみ。熱き戦いを締めくくる注目の最終戦、PCCJ 第 11 戦決勝レース（18 周もしくは 30 分間）は 11 月 10 日（日）11 時 45 分のスタートを予定する。ポールポジションは、オーバーオール（総合）が #60 伊東、プロアマクラスが #10 MOTOKI、アマクラスは #16 Hiro が獲得している。

なお、決勝レースの様様は下記のポルシェジャパン公式 Youtube チャンネルでライブ配信される。

第 11 戦ライブ配信 URL（配信予定：11 月 10 日 11 時 30 分～）

<https://youtu.be/iy65VACMhX4>



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 10 Race Result

START :13:49:57

FINISH :14:19:40

2024.11.09 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km 天候：晴れ)

コース状況：ドライ

Pos	No.	Class	Driver	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap
1	60	Pro	伊東 黎明	SHOWA AUTO with BINGO RACING	18	29'43.373		130.318	1'22.481 14
2	91	Pro	平安山 良馬	Porsche Japan Junior Programme	18	29'52.401	9.028	129.661	1'22.941 11
3	90	Pro	呉 良亮	OPERA 90 RACING	18	29'53.014	9.641	129.617	1'22.887 8
4	10	ProAm	MOTOKI	47TRADING with Rn-sports	18	30'07.442	24.069	128.582	1'24.078 11
5	9	ProAm	武井 真司	BINGO RACING	18	30'08.899	25.526	128.479	1'23.923 10
6	25	ProAm	内山 清士	NIHON KIZAI PORSCHE	18	30'11.945	28.572	128.263	1'24.039 11
7	88	Am	Tiger Wu	BINGO RACING	18	30'12.220	28.847	128.243	1'23.925 13
8	77	ProAm	浜崎 大	VOING with VENTILER	18	30'13.033	29.660	128.186	1'24.072 12
----- 以上完走 -----									
16	Am		Hiro	NGR	2	4'51.868	16 Laps	88.474	2'15.849 1
84	Am		Masa TAGA	CREF GIRODISC TAGA CUP		計測出来ず			
98	ProAm		IKARI	BJRacing PORSCHE		計測出来ず			

参加台数：11台 出走台数：11台 完走台数：8台

ベストラップ： 60 伊東 黎明 1'22.481 14/18 156.538km/h

SC導入 13:50:33~14:01:44(1周目~6周目)

No.16 黒白旗提示「ドライビングマナー」(リタイアのためレッド)で通告(通告時刻14:05)



Rd.10 - Overall Podium Ceremony



Rd.10 - ProAm Class Podium Ceremony



Rd.10 - Am Class Podium Ceremony



L-> Rd.10 ProAm Class Winner #10 MOTOKI, 2nd #9 S.TAKEI



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 11 Qualify Result

START : 9:50:00

FINISH : 10:20:00

2024.11.09 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km 天候：曇り コース状況：ドライ

Pos	No.	Class	Driver	Team	2ndTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	60	Pro	1 伊東 黎明	SHOWA AUTO with BINGO RACING	1'20.705	159.983	4/14	
2	91	Pro	2 平安山 良馬	Porsche Japan Junior Programme	1'22.076	157.310	3/14	1.371
3	90	Pro	3 呉 良亮	OPERA 90 RACING	1'22.287	156.907	4/14	1.582
4	10	ProAm	1 MOTOKI	47TRADING with Rn-sports	1'22.798	155.939	14/15	2.093
5	25	ProAm	2 内山 清士	NIHON KIZAI PORSCHE	1'22.999	155.561	4/15	2.294
6	9	ProAm	3 武井 真司	BINGO RACING	1'23.293	155.012	6/17	2.588
7	98	ProAm	4 IKARI	BJRacing PORSCHE	1'23.409	154.796	14/16	2.704
8 ※	16	Am	1 Hiro	NGR	1'23.453	154.715	15/17	2.748
9	88	Am	2 Tiger Wu	BINGO RACING	1'23.483	154.659	11/18	2.778
10	84	Am	3 Masa TAGA	CREF GIRODISC TAGA CUP	1'23.559	154.518	15/18	2.854
11	77	ProAm	5 浜崎 大	VOING with VENTILER	1'23.728	154.206	14/17	3.023

----- 以上予選通過 -----

参加台数：11台 出走台数：11台

予選通過基準タイム(120%)1'36.846

No.25 2024 SUGO-SpR 24.3.1)「走路外走行」当該ラップタイム(1'22.896)不採用

No.90 2024 SUGO-SpR 24.3.1)「走路外走行」当該ラップタイム(1'22.025)不採用

※No.16 L項 4.4.d)「初回リスタート」訓戒(裁定時刻10:24)



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 11 Starting Grid

1	1	1	伊東 黎明	Pro	2	91	平安山 良馬	Pro
			SHOWA AUTO with BINGO RACING				Porsche Japan Junior Programme	
1	2	3	呉 良亮	Pro	4	10	MOTOKI	ProAm
			OPERA 90 RACING				47TRADING with Rn-sports	
1	3	5	内山 清士	ProAm	6	9	武井 真司	ProAm
			NIHON KIZAI PORSCHE				BINGO RACING	
1	4	7	IKARI	ProAm	8	16	Hiro	Am
			BJRacing PORSCHE				NGR	
1	5	9	Tiger Wu	Am	10	84	Masa TAGA	Am
			BINGO RACING				CREF GIRODISC TAGA CUP	
1	6	11	浜崎 大	ProAm				
			VOING with VENTILER					

参加台数 : 11台 出走台数 : 11台



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 11 Race



天候：晴れ 路面：ドライ 気温：17度 路面：23度

9日（土）午前中に行われた PCCJ 予選のセカンドベストタイムで決定した第 11 戦のグリッドは、今シーズンのチャンピオンを確定させている #60 伊東黎明が 11 戦連続のポールポジションを獲得。2 番手はボルシェジャパンジュニアドライバーの #91 平安山良馬、3 番手は昨年のボルシェスプリントチャレンジジャパン（PSCJ）シリーズチャンピオンの #90 呉良亮と、前日の第 10 戦と同じグリッドとなった。プロアマクラスのポールポジションは逆転クラス王者を狙う #10 MOTOKI、アマクラスのポールポジションは第 10 戦と同じく #16 Hiro が獲得している。

第 11 戦決勝は、10 日（日）11 時 45 分からフォーメーションラップが開始されるが、前日の第 10 戦と同じく気温を考慮して 2 周行われる。そして、再び全車がグリッドに整列してレースはスタートするが、ポールポジションの #60 伊東が一步出遅れて、#91 平安山がトップで 1 コーナーを駆け抜ける。2 番手には #90 呉が着け、#60 伊東は 3 番手から前の 2 台を追いかける展開となり、2 周目の S 字で

#60 伊東は #90 呉をオーバーテイクして 2 番手に上がる。ここからトップの #91 平安山を追いかけると、差は徐々に広がっていきレース中盤となる 8 周目には 1 秒 290 秒差となる。トップの #91 平安山は、1 年間戦ってきて #60 伊東の強さを分かっているため、レース後半も全力で攻め続けて差を少しずつ広げていく。そして最終的に、2 位 #60 伊東とのタイム差を 2 秒 368 まで広げて、#91 平安山がトップチェッカーを受ける。これで、ここまで 10 戦連続でポール・トゥ・ウィンを飾っていた #60 伊東の連勝がストップ。最終戦でついに PCCJ 初優勝を成し遂げた #91 平安山は、「最後は勝ってシーズンを終わりたい、という気持ちが強かったので、今日はスタートに掛けていました。そのスタートをうまく決められ、後方から伊東選手が追い上げてくるのがミラーで見えていましたが、焦らずにゴールを目指しました。チームとセット変更など、作戦を練ってきた結果だと思います」と、喜びを爆発していた。一方、最終戦で連勝がストップしてしまった #60 伊東は、「これから原因はチームと調べますが、スタートでマシンがうまく前に出て行かなくて出遅れてしまいました。早い段階で 2 番手に上がったので、トップの平安山選手にも仕掛けていきたかったのですが、今日の彼は早くて抜けませんでした」と悔しがる。3 位の #90 呉は「ス

PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 11 Race

タートで伊東選手の前に出られましたが、今日はペースがなくて抜かれた後も着いていくことができませんでした」と、レースを振り返る。

プロアマクラスは、クラスポールポジションから #10 MOTOKI が好スタートを決めてトップをキープし、その背後にはグリッド 8 番手からアマクラスの #16 Hiro が着ける。これにより #10 MOTOKI は、プロアマクラス 2 番手の #25 内山清士との差を広げることができ、自分のペースで周回を重ねていく。クラス王者を競うライバルの #9 武井は、3 位を走行するがリタイアでノーポイントに終わらない限り王者となるため、堅実な走りに徹している。結果、#10 MOTOKI は第 10 戦に引き続き連勝を飾り、今シーズン 4 勝目となった。「今日もスタートをうまく決めることができ、後方との差を広げることができたのですが、レース後半は足が痛くなってしまい自分との戦いでした」と、MOTOKI はレースを振り返る。今回クラス 3 位でフィニッシュしクラス王者を獲得した #9 武井は、「今日はチームから安全に走りきることが最優先優先と言われ、とにかく完走を目指しました。そのお陰で 2017 年以来的のタイトルを取れて嬉しいです」と喜ぶ。なおプロアマクラス王者に輝いた #9 武井は、2017 年にジェントルマンクラスとシリーズチャンピオンを獲得して以来、7 年振りの王者戴冠となった。

アマクラスはクラスポールポジションの #16 Hiro がロケットスタートで、総合 5 位までポジションを上げる。#16 Hiro はプロアマクラスの間に割って入る好走を見せるが、12 周目の最終コーナーでスピンを喫してしまい順位を落としてしまう。これにより #88 Tiger Wu が今シーズン 9 勝目となる優勝を飾る。「今日はラッキーな部分もあり優勝を飾ることができましたが、1 年間支えてくれたチームに感謝しています」と、#88 Tiger Wu はレース後に語ってくれた。

今回の SUGO 大会で、全 11 戦で競われた 2024 年シーズンの PCCJ は幕を閉じ、例年以上にエキサイティングなレースが毎戦展開された。そしてワンメイクレースとして長い歴史と人気を誇る PCCJ は、来シーズン開催 25 周年を迎えるため、これまで以上に大きな盛り上がりを見せるはずだ。



ProAm Class Winner #9 S. TAKEI, 2nd #10 MOTOKI



ProAm Class : Winner #10 MOTOKI, 2nd #25 K. UCHIYAMA



Rd. 11 Am Class Winner #88 Tiger Wu

PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 11 Result

START :11:50:11

FINISH :12:15:09

2024.11.10 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km) 天候：曇り					コース状況：ドライ				
Pos	No.	Class	Driver	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap
1	91	Pro	1 平安山 良馬	Porsche Japan Junior Programme	18	24'58.360		155.106	1'22.292 4
2	60	Pro	2 伊東 黎明	SHOWA AUTO with BINGO RACING	18	25'00.728	2.368	154.862	1'22.200 2
3	90	Pro	3 呉 良亮	OPERA 90 RACING	18	25'10.974	12.614	153.812	1'22.440 4
4	10	ProAm	1 MOTOKI	47TRADING with Rn-sports	18	25'30.289	31.929	151.870	1'23.532 3
5	25	ProAm	2 内山 清士	NIHON KIZAI PORSCHE	18	25'32.470	34.110	151.654	1'23.630 3
6	9	ProAm	3 武井 真司	BINGO RACING	18	25'35.586	37.226	151.346	1'23.748 7
7	88	Am	1 Tiger Wu	BINGO RACING	18	25'36.064	37.704	151.299	1'23.742 6
8	77	ProAm	4 浜崎 大	VOING with VENTILER	18	25'36.823	38.463	151.224	1'23.944 5
9	98	ProAm	5 IKARI	BJRacing PORSCHE	18	25'46.937	48.577	150.236	1'24.389 6
10	84	Am	2 Masa TAGA	CREF GIRODISC TAGA CUP	18	25'47.556	49.196	150.176	1'24.339 7
11	16	Am	3 Hiro	NGR	17	25'15.263	1 Lap	144.855	1'23.708 6

----- 以上完走 -----

参加台数：11台 出走台数：11台 完走台数：11台

ベストラップ： 60 伊東 黎明 1'22.200 2/18 157.073km/h



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Point Ranking (after 2024 Season)

Overall Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	クラス	累計ポイント	鈴鹿	富士		岡山		富士		富士		SUGO	
					Rd.1 4月7日	Rd.2 5月3日	Rd.3 5月4日	Rd.4 6月29日	Rd.5 6月30日	Rd.6 7月20日	Rd.7 7月21日	Rd.8 8月3日	Rd.9 8月4日	Rd.10 11月9日	Rd.11 11月10日
1	60	伊東 黎明	Pro	257.5	25	25	25	25	25	25	25	25	12.5	25	20
2	91	平安山 良馬	Pro	176	14	17	17	14	17	14	17	14	7	20	25
3	90	呉 良亮	Pro	147	8	14	14	20	DNF	17	14	20	6	17	17
4	7	山田 遼	Pro	137	20	20	20	17	20	20	20	--	--	--	--
5	9	武井 真司	ProAm	116	12	12	5	12	12	12	12	10	5	12	12
6	10	MOTOKI	ProAm	110.5	4	9	12	10	14	10	10	9	4.5	14	14
7	88	Tiger Wu	Am	91	7	10	10	8	8	8	9	8	3	10	10
8	77	浜崎 大	ProAm	85.5	10	8	9	9	10	9	3	7	2.5	9	9
9	66	BANKCY	Am	48.5	--	2	8	7	9	7	7	5	3.5	--	--
10	16	Hiro	Am	42	DNF	6	4	2	4	4	5	6	4	DNF	7
11	17	IKEDA	Am	39	6	7	7	3	5	2	4	3	2	--	--
12	36	Sky Chen	Am	37	3	5	3	4	6	6	6	4	DNF	--	--
13	98	IKARI	ProAm	30	9	--	--	5	DNS	DNF	8	--	--	DNF	8
14	45	辻子 依旦	Am	29	5	DNF	6	6	7	5	DNF	--	--	--	--
15	7	上村 優太	Pro	27	--	--	--	--	--	--	--	17	10	--	--
16	45	佐藤 万璃音	Pro	20.5	--	--	--	--	--	--	--	12	8.5	--	--
17	66	藤波 清斗	Pro	17	17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	98	Kenji KOBAYASHI	Am	9.5	--	4	2	--	--	--	--	2	1.5	--	--
19	51	春山 次男	Am	9	DNF	3	1	--	--	3	2	--	--	--	--

ProAm Class Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿	富士		岡山		富士		富士		SUGO	
				Rd.1 4月7日	Rd.2 5月3日	Rd.3 5月4日	Rd.4 6月29日	Rd.5 6月30日	Rd.6 7月20日	Rd.7 7月21日	Rd.8 8月3日	Rd.9 8月4日	Rd.10 11月9日	Rd.11 11月10日
1	9	武井 真司	239.5	25	25	17	25	20	25	25	25	12.5	20	20
2	10	MOTOKI	224	14	20	25	20	25	20	20	20	10	25	25
3	77	浜崎 大	181.5	20	17	20	17	17	17	14	17	8.5	17	17
4	98	IKARI	62	17	--	--	14	DNS	DNF	17	--	--	DNF	14

Am Class Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿	富士		岡山		富士		富士		SUGO	
				Rd.1 4月7日	Rd.2 5月3日	Rd.3 5月4日	Rd.4 6月29日	Rd.5 6月30日	Rd.6 7月20日	Rd.7 7月21日	Rd.8 8月3日	Rd.9 8月4日	Rd.10 11月9日	Rd.11 11月10日
1	88	Tiger Wu	253.5	25	25	25	25	20	25	25	25	8.5	25	25
2	66	BANKCY	141	--	9	20	20	25	20	20	17	10	--	--
3	16	Hiro	127.5	DNF	17	12	10	10	12	14	20	12.5	DNF	20
4	17	IKEDA	121	20	20	17	12	12	9	12	12	7	--	--
5	36	Sky Chen	114	14	14	10	14	14	17	17	14	DNF	--	--
6	45	辻子 依旦	79	17	DNF	14	17	17	14	DNF	--	--	--	--
7	51	春山 次男	38	DNF	10	8	--	--	10	10	--	--	--	--
8	98	Kenji KOBAYASHI	37	--	12	9	--	--	--	--	10	6	--	--

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	鈴鹿	富士		岡山		富士		富士		SUGO	
			Rd.1 4月7日	Rd.2 5月3日	Rd.3 5月4日	Rd.4 6月29日	Rd.5 6月30日	Rd.6 7月20日	Rd.7 7月21日	Rd.8 8月3日	Rd.9 8月4日	Rd.10 11月9日	Rd.11 11月10日
1	BINGO RACING	383.5	42	37	35	37	37	37	37	35	17.5	37	32
2	HYPER WATER RACING	203	26	27	27	20	25	22	24	20	12	--	--



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Champion Driver and 1st of Team Ranking

60

Class
Driver
Team Name

Pro Class
Reimei ITOU
BINGO RACING

Series Champion

PCCJ2024
Champion
#60
Reimei ITOU



A group photo of the BINGO RACING team and their driver, Reimei ITOU, standing next to their Porsche Carrera Cup Japan 2024 race car. The car is decorated with colorful graphics, including the number 60 and various sponsor logos like TAG Heuer, Mobil 1, and Aplus. The driver is wearing a yellow racing suit and a blue helmet. The team members are wearing white t-shirts with the BINGO RACING logo. The background shows the race track and other cars.

Team :
BINGO RACING

#9 #51
#60 #66 #88

Team Ranking 1st

PCCJ2024
Team Award
#9, #51, #60, #66, #88
BINGO RACING



A group photo of the BINGO RACING team and their three race cars, #9, #60, and #88, standing in front of the LAV-TEC building. The cars are decorated with colorful graphics and sponsor logos. The team members are wearing white t-shirts with the BINGO RACING logo. The background shows the LAV-TEC building and other cars.

Driver : R) #9 Shinji TAKEI, #60 Reimei ITOU, #88 Tiger Wu

Mobil 1

MICHELIN

TAG Heuer

APLUS

Suzuyo

HAZET

PUMA

AGREX
TIS INTEC Group

PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - 1st of Drivers Ranking (ProAm Class, Am Class)

9

Driver
Team Name

Shinji TAKEI
BINGO RACING

ProAm Class Ranking 1st

PCCJ2024
ProAm 1st
#9
Shinji TAKEI



88

Driver
Team Name

Tiger Wu
BINGO RACING

Am Class Ranking 1st

PCCJ2024
Am 1st
#88
Tiger Wu



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Top 3 of Overall Ranking



2024 Overall 2nd
#91 Ryoma HENZAN (176pt)
PORSCHE JAPAN



2024 Series Champion
#60 Reimei ITOU (257.5pt)
BINGO RACING



2024 Overall 3rd
#90 Ryosuke KURE (147pt)
opera90racing

Top 3 of ProAm Class Ranking



2024 ProAm Class 2nd
#10 MOTOKI (224pt)
Rn-sports



2024 ProAm Class 1st
#9 shinji TAKEI (239.5pt)
BINGO RACING

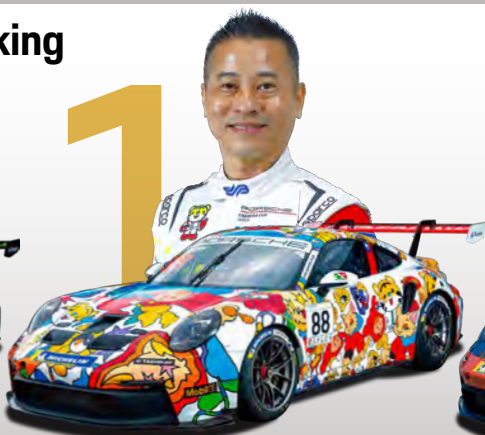


2024 ProAm Class 3rd
#77 Masaru HAMASAKI (181.5pt)
Masaru HAMASAKI

Top 3 of Am Class Ranking



2024 Am Class 2nd
#66 BANKCY (141pt)
BINGO RACING



2024 Am Class 1st
#88 Tiger Wu (253.5pt)
BINGO RACING



2024 Am Class 3rd
#16 Hiro (127.5pt)
NGR

PORSCHE

CARRERA CUP
JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 10-11 Gallery



PORSCHE

CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 10-11 Gallery

