

PORSCHE

25 YEARS
CARRERA CUP
JAPAN



PCCJ2025 ProAm Class Season Ranking 1st : #66 BANKCY (seven x seven Racing)

Porsche Carrera Cup Japan 2025

Round 8-9 Report : Sportsland SUGO

9-10 August 2025



PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Contents

コンテンツ	1
第8-9戦 プレビュー	2 - 3
第8-9戦 エントリーリスト	4
スポーツランド SUGO - コース図	5
第8-9戦 公式予選 (8月9日 土曜日) レポート	6 - 7
第8戦 公式予選 - 正式結果	8
第8戦 スターティンググリッド	9
第8戦 決勝 (8月9日 土曜日) レースレポート	10 - 11
第8戦 決勝 - 正式結果	12
第9戦 公式予選 - 正式結果	13
第9戦 スターティンググリッド	14
第9戦 決勝 (8月10日 日曜日) レースレポート	15 - 16
第9戦 決勝 - 正式結果	17
ドライバーズ & チーム ポイントランキング (第9戦 終了時点)	18
第8-9戦 フォトギャラリー	19-20



PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 8-9 Preview



4月4～6日にF1日本グランプリのサポートレースとして開幕した今シーズンのPCCJは、鈴鹿大会で2戦、5月24～25日の岡山大会で3戦、7月19～20日の富士大会で2戦と、全5大会11戦中3大会7戦を早くも終えた。そして8月9～10日に、東北の仙台近郊に位置するスポーツランドSUGOで4大会目、第8-9戦が開催される。早くもシーズン終盤戦を迎えたPCCJは、前回の富士大会同様に全日本スーパーフォーミュラ選手権との併催レースとして行われる。スポーツランドSUGOにおけるPCCJは、昨シーズン11月の最終大会以来となるが、昨年の開催は初冬だったのに対し、今年は真夏と条件が大きく異なってくる。しかも今年は、各地で例年以上の暑さを記録しているだけに、東北大会とはいえチーム、ドライバーともライバルだけでなく、暑さとの戦いも待ち受けている。舞台となるスポーツランドSUGOは、全長3.586kmで、最大標高差は69.83mと日本のサーキットの中で最も標高差が大きく、アップダウンを生かしたレイアウトが特徴となっている。コース幅も狭く、タイトなコーナーが連続しオーバーテイクポイントは限られてくるため、予選順位が重要になってくる。また、最終コーナーからホームストレートにかけての10%登り勾配における攻防は見所といえる。現在、スポーツランドSUGOのPCCJコースレコードは2024年に#60伊東黎明が記録し

た1分20秒599となっている。

「プロクラス(Pro)」「ホワイトゼッケン」、「プロアマクラス(ProAm)」「イエローゼッケン」、「アマクラス(Am)」「オレンジゼッケン」と3クラスの混走レースとなるPCCJは、プロクラスはクラス順位に応じた賞典はなくオーバーオール(総合順位)のみとなる。一方、プロアマクラスとアマクラスはオーバーオールとともにクラス別の順位・賞典を獲得する。プロクラスには今年5人のドライバーが参戦しており、第7戦を終了して3勝をマークしている#7ト部和久が149点でオーバーオールランキングトップに立つ。それを追いかけるのは、2勝をマークして141点を獲得している#78木村偉織が2位、昨年全11戦中10勝でPCCJチャンピオンを獲得し今年は第5戦で優勝し122点の#60伊東が3位、第4戦でPCCJ初優勝を飾った#99渡会太一が100点で4位となっている。今年のボルシェジュパンジュニアドライバーである#91佐藤樹は、自身にとって初めてのGTレーシングカーである911GT3 Cup 独特のドライブに戸惑いながらも確実に成長を遂げており、73点でオーバーオールランキング6位となっている。今年のプロクラスは、5人中4人が優勝を飾っているだけに、今回のSUGO大会で#91佐藤にPCCJ初優勝の期待が掛かる。また、

PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 8-9 Preview

ランキング上位者はタイトル争いのためにも、今大会で確実にポイントを獲得することが重要となる。

プロアマクラスは、昨年のアマクラスからステップアップを果たした #66 BANKCY が第 2 戦から第 7 戦まで 6 連勝と圧倒的な強さを見せ、170 点でクラストップとなっている。現在、クラスランキング 2 位の #77 浜崎大が 116 点と 54 点差になっているが、残念ながら今大会は欠場となる。そのため、109 点でクラスランキング 3 位の 2023 年同クラス王者 #10 MOTOKI、91 点でクラスランキング 4 位の 2022 年同クラス王者 #98 IKARI、74 点でクラスランキング 5 位の 2023、2024 年アマクラス王者 #88 Tiger Wu がライバルとなる。#66 BANKCY は、この SUGO 大会終了時点で同クラスランキング 2 位以下に 50 点以上の差を着けていれば王者獲得となるため、今大会も連勝を飾りここでプロアマクラスのタイトルを決めるかが注目される。

アマクラスは、PCCJ 参戦 2 年目となる #16 Hiro が 7 戦中 5 勝の 145 点でクラストップ。これを第 3 戦で約 4 年振りの優勝を飾った 2020 年の同クラス王者 #36 Sky CHEN が 130 点で追いかける。二人の差は 15 点となっているため、今回の SUGO 大会の結果が最終ランキング争いに大きく影響しそうだ。そして、悲願のクラス初優勝を狙う #17 IKEDA が 74 点でクラス 3 位と続き、2021 年の同クラス王者 #84 Masa TAGA がスポット参戦というラインナップ。

PCCJ 第 8-9 戦 SUGO大会のスケジュールは、8月8日(金)の 8 時 30 分～9 時 10 分、10 時 30 分～11 時 10 分、13 時～13 時 40 分と各 40 分間の専有走行が 3 回行われ、9日(土) 11 時～11 時 30 分に 30 分間の予選が開催される。そして決勝レースは、第 8 戦が 9日(土) 15 時 35 分スタート (18 周もしくは 30 分間)、第 9 戦が 10日(日) 10 時 50 分スタート (18 周もしくは 30 分間) を予定している。なお、第 8-9 戦の決勝レースは下記ポルシェジャパン公式 Youtube チャンネルにてライブ配信を予定している。

第 8 戦 決勝レース配信 URL : <https://youtu.be/r6XyGoDX4nE>
※配信開始予定 8 月 9 日 (土) 15:30 ~

第 9 戦 決勝レース配信 URL : <https://youtu.be/o-r3UC34y3g>
※配信開始予定 8 月 10 日 (日) 10:45 ~



PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 6-7 Entry List

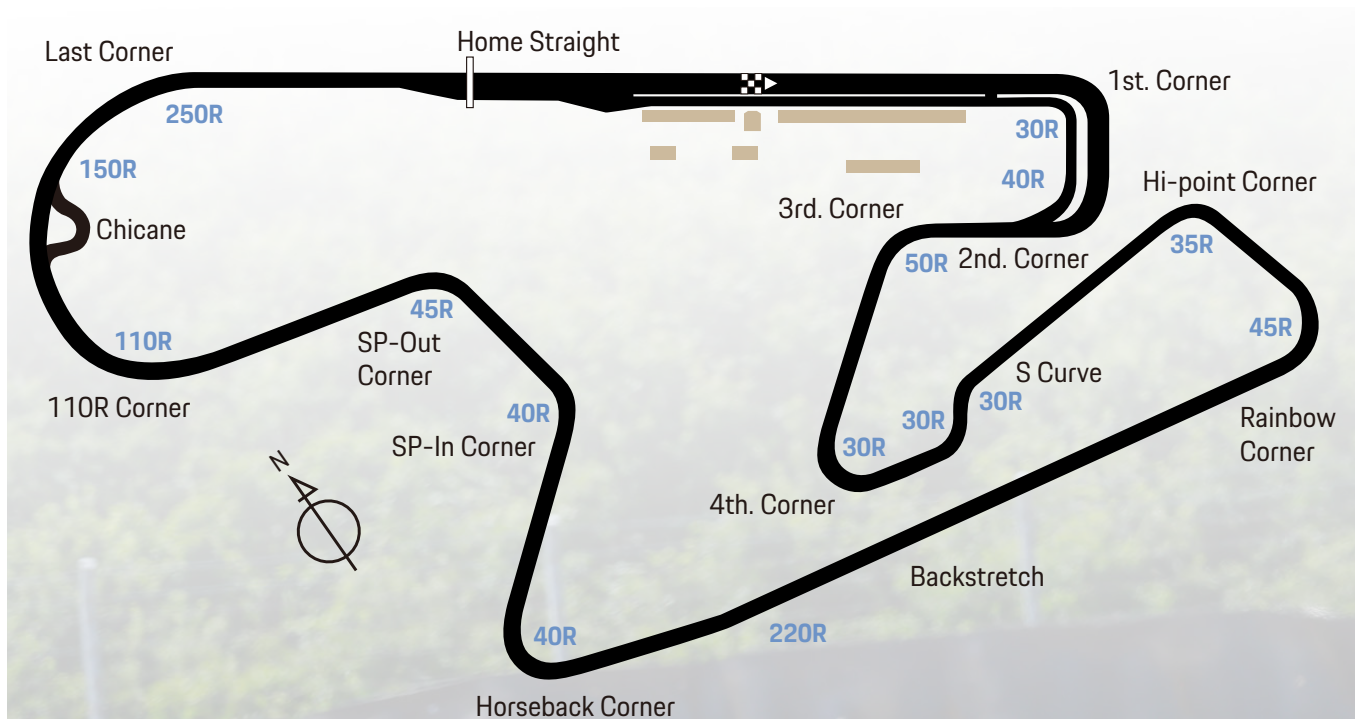
	クラス	ゼッケン	ドライバー名	国籍	プログラム名	エントラント名
1	Pro	7	ト部 和久	日本	HYPER WATER RACING	HYPER WATER RACING
2		60	伊東 黎明	日本	SHOWA AUTO with BINGO RACING	BINGO RACING
3		78	木村 偉織	日本	SKY GROUP 40	SKY RACING
4		91	佐藤 樹	日本	Porsche Japan Junior Programme	PORSCHE JAPAN
5		99	渡会 太一	日本	seven x seven Racing	seven x seven Racing
6	ProAm	10	MOTOKI	日本	HIGHLIT with Rn-sports	Rn-sports
7		66	BANKCY	日本	seven x seven Racing	seven x seven Racing
8		88	Tiger Wu	台湾	BINGO RACING	BINGO RACING
9		98	IKARI	日本	BJRacing PORSCHE	Bionic Jack Racing
10	Am	16	Hiro	日本	NGR	NGR
11		17	IKEDA	日本	HYPER WATER RACING	HYPER WATER RACING
12		36	Sky CHEN	香港	SKY MOTORSPORTS	SKY MOTORSPORTS
13		84	Masa TAGA	日本	CREF GIRODISC TAGA CUP	CREF Motor Sport



PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Sportsland SUGO Course



スポーツランド SUGO ・ コース概要

全 長	:3.586km ※シケイン部除く
最大直線長	:704.50m
最小曲線半径	:20m
幅 員	:10.0~12.5m
最大縦断勾配	:10%
最大横断勾配	:10%
高低差	:69.83m

PCCJ コースレコード

Pro Class	: 1'20.599	伊東 黎明	- 911 GT3 Cup (Type992)	2024 SUGO Champion Cup Race Series Rd.6
ProAm Class	: 1'22.524	内山 清士	- 911 GT3 Cup (Type992)	2024 SUGO Champion Cup Race Series Rd.6
Am Class	: 1'23.426	Hiro	- 911 GT3 Cup (Type992)	2024 SUGO Champion Cup Race Series Rd.6

PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 8-9 Qualify



Overall P.P. - Pro Class #60 R.ITOU

天候：晴れ 路面：ドライ 気温：33度 路面：48度

第8-9戦とシーズン終盤戦を迎えたPCCJは、今回東北ラウンドとしてスポーツランド SUGO で全日本スーパーフォーミュラ選手権との併催レースとして開催される。今大会は9月の最終大会のランキング争いに向けて、確実にポイントを獲得することが重要となってくる。そのような状況下、7日（金）に40分間の専有走行が3回行われた。1回目は降雨の影響もありタイムは伸びなかったが、2回目の途中から路面も乾き出して、昨年のPCCJチャンピオンで今年は第5戦で優勝を飾っている#60伊東黎明が総合トップタイムをマークした。#60伊東以外のドライバーは3回目にベストタイムをマークしており、プロアマクラスは6連勝中の#66BANKCYが、アマクラスは今回スポット参戦の#84Masa TAGAが、共にクラストップタイムを記録している。

8日（土）は、朝から青空が広がり気温がどんどんと上昇し、PCCJ公式予選スタートの11時に気温33度、路面温度は48度まで上がる。コースインした13台のマシンは、マシンとコースコンディションを確認しながら本格的なタイムアタックに突入していく。まず2周目に1分22秒864のトップタイムを記録したのが、今シーズンここまで2

勝を挙げている#78木村偉織。そのタイムをターゲットに翌3周には、#7ト部和久が1分22秒903、#99渡会太一が1分22秒923を記録。そして#78木村は、4周のタイムアタックを終えるとピットインし、他のドライバーも5周目から続々とピットへ戻り、2回目のタイムアタックに備えてタイヤ交換やマシン調整を行う。予選残り15分を切り、コースインした#7ト部がマシントラブルに見舞われて赤旗が掲示される。これにより各車は再度ピットで、最後のタイムアタックへ備えるが、#7ト部は赤旗の原因となったことで、ここまでに記録したタイムは抹消されてしまう。11時21分に赤旗は解除され予選再開となり、残り約10分で最後のタイムアタック合戦が展開される。その状況下、トップの#78木村が1分22秒481にタイムを伸ばし、#60伊東が1分22秒632をマークして2番手に浮上し、#99渡会は1分22秒657で3番手に。このままポールポジションは決まりからと思われた残り4分で、#60伊東が1分22秒438を記録して逆転し、今シーズン開幕戦以来となる2回目のポールポジションを獲得した。#60伊東は、「今日はスーパーフォーミュラの走行後だったので、昨日と路面コンディションが全然違ってました。そのため2回目のタイムアタックに向けてセットを変更して、最後になんとかタイムを出すことができました。決勝はスタートをしっかりと決めて、逃げ切りたいですね」と語る。予選2番手となった#78木

PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 8-9 Qualify

村は、「今回の大会に向けてチームと一緒に取り組んで来たことの結果を出すことに集中し、予選に挑みました。その結果がいい方向に向いているので、決勝では優勝を狙っていきます」と力強く語る。予選3番手は #99 渡会、予選4番手は赤旗後のアタックで記録したタイムで #7 卜部、今年のポルシェジャパンジュニアドライバーの #91 佐藤樹は予選5番手となっている。

プロアマクラスは、ランキングトップの #66 BANKCY が今回も好調で、1分23秒528を記録してクラスポールポジションを獲得。「今日は2本目のタイムアタックをうまくまとめることができました。MOTOKI 選手はスタートが上手いので、決勝はスタート勝負で前をキープしてトップゴールを目指します」と、#66 BANKCY は意気込みを語る。クラス2番手となった2023年のプロアマクラス王者である #10 MOTOKI は、「今回も2番手になってしまいましたが、ロケットスタートで逆転優勝を狙います」と、決勝の目標を語る。アマクラスのポールポジションは、今回スポット参戦となる2021年同クラス王者の #84 Masa TAGA が久しぶりのクラスポールポジションを獲得。2番手は現在クラスランキングトップの #16 Hiro、3番手は #17 IKEDA、4番手は #36 Sky CHEN となっている。

予選中のセカンドベストタイムで決定した第9戦のグリッドは、オーバーオール（総合）が #78 木村、プロアマクラスが #66 BANKCY、アマクラスが #84 Masa TAGA がポールポジションを獲得している。

決勝レースは第8戦が9日（土）15時35分スタート（18周もしくは30分間）、第9戦が10日（日）10時50分スタート（18周もしくは30分間）を予定している。なお、第8-9戦の決勝レースは下記のポルシェジャパン公式Youtubeチャンネルにてライブ配信される。

第8戦決勝レースライブ配信 8月9日（土）15:30～
<https://youtu.be/r6XyGoDX4nE>

第9戦決勝レースライブ配信 8月10日（日）10:45～
<https://youtu.be/o-r3UC34y3g>



ProAm Class P.P. - #66 BANKCY



Am Class P.P. - #84 M.TAGA

PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 8 Qualify Result

Weather : Sunny

Track : Dry

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)

Pos	No.	Class	Name	Car	BestTime	Ave.Km/h	Lap	Behind
1	60	Pro	1 伊東 黎明	SHOWA AUTO with BINGO RACING	1'22.438	156.620	10/14	
2	78	Pro	2 木村 偉織	SKY GROUP 40	1'22.481	156.538	7/10	0.043
3	99	Pro	3 渡会 太一	seven x seven Racing	1'22.549	156.409	10/12	0.111
4	7	Pro	4 卜部 和久	HYPER WATER RACING	1'22.881	155.782	11/12	0.443
5	91	Pro	5 佐藤 樹	Porsche Japan Junior Programme	1'23.463	154.696	11/13	1.025
6	66	ProAm	1 BANKCY	seven x seven Racing	1'23.528	154.576	10/11	1.090
7	10	ProAm	2 MOTOKI	HIGHLIT with Rn-sports	1'23.851	153.980	11/14	1.413
8	※ 88	ProAm	3 Tiger Wu	BINGO RACING	1'23.991	153.724	10/13	1.553
9	98	ProAm	4 IKARI	BJRacing PORSCHE	1'24.441	152.904	14/14	2.003
10	※ 84	Am	1 Masa TAGA	CREF GIRODISC TAGA CUP	1'24.489	152.818	16/17	2.051
11	16	Am	2 Hiro	NGR	1'24.889	152.097	12/13	2.451
12	17	Am	3 IKEDA	HYPER WATER RACING	1'25.300	151.365	15/17	2.862
13	36	Am	4 Sky CHEN	SKY MOTORSPORTS	1'25.462	151.078	16/17	3.024

----- 以上予選通過 (120% 1'38.926)-----

Start Time :11:00:00 Finish Time :11:32:29

Entry : 13 Start : 13

赤旗中断 11:18:31~11:21:00

No.7 2025 SUGO-SpR 28.4「赤旗原因車両」赤旗以前のタイム無効

No.88 2025 SUGO-SpR 24.3.1「走路外走行」当該タイム(1'23.892)不採用

※1 No.84 H項 2.5.4.1 b)「赤旗中の減速義務違反」ペナルティ(1'24.338)削除(裁定時刻11:48)

※2 No.88 PCCJ-SpR 2025 17.8予選(b)「走路外走行複数回」予選結果より3ヶリット降格(裁定時刻12:15)



PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 8 Starting Grid

1	1	60	SHOWA AUTO with BINGO RACING	Pro	2	78	SKY GROUP 40	Pro
2	3	99	seven x seven Racing	Pro	4	7	ト部 和久 HYPER WATER RACING	Pro
3	5	91	Porsche Japan Junior Programme	Pro	6	66	BANKCY seven x seven Racing	ProAm
4	7	10	MOTOKI HIGHLIT with Rn-sports	ProAm	8	98	IKARI BJRacing PORSCHE	ProAm
5	9	84	Masa TAGA CREF GIRODISC TAGA CUP	Am	10	16	Hiro NGR	Am
6 ※	11	88	Tiaer Wu BINGO RACING	ProAm	12	17	IKEDA HYPER WATER RACING	Am
7	13	36	Skv CHEN SKY MOTORSPORTS	Am				

Entry : 13 Start : 13

※No.88 PCCJ-SpR 2025 17.8予選(b)「走路外走行複数回」予選結果より3グリッド降格(裁定時刻12:15)



PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025- Round 8 Race



Rd.8 Overall - Winner Pro Class #60 R.ITOU / 2nd Pro Class #78 I.KIMURA

天候:晴れ 路面:ドライ 気温:32度 路面:42 (セッション開始時)

PCCJ 第8戦のグリッドは、9日(土)午前中に行われた予選ベストタイムで決定した。オーバーオール(総合)のポールポジションを獲得したのは、昨年のPCCJチャンピオンで今年は第5戦で優勝しているプロクラスの #60 伊東黎明。プロアマクラスのポールポジションは現在クラスランキングトップの #66 BANKCY、アマクラスは今回スポット参戦の #84 Masa TAGA がポールポジションを獲得した。

午後になり気温がさらに上昇したスポーツランド SUGO だったが、第8戦決勝はスーパーフォーミュラの予選進行の関係で15分遅れとなる15時50分にフォーメーションラップが開始されたため、気温は若干落ち着いていた。グリッドを離れた各車は、コースを1周しながらタイヤを温め再び全車がグリッドに整列し、シグナルレッドがブラックアウトしてレースはスタート。ポールポジションの #60 伊東は好スタートを切り、それを #78 木村偉織と #99 渡会太一が追いかける形となる。トップの #60 伊東は、2番手以下を引き離すためにペー

スを上げるが、1秒前後のタイム差で周回を重ねていくことになる。一方、2番手争いは #78 木村と #99 渡会がテール・トゥ・ノーズで繰り広げるが、背後に迫るもオーバーテイクは難しくそのままの順位で周回は進んでいく。その結果、#60 伊東は最後までトップを譲ることなく、ポール・トゥ・ウィンで今シーズン2勝目をマークする。「スタートの出だしが悪かったのですが、何とかポジションをキープできたのが大きかったですね。チャンピオン争いを考えると今日は絶対に勝たないといけないレースだったので、優勝できて良かったです。ただ明日は3番手からのスタートになるので、スタート勝負に掛けます」と、優勝した #60 伊東は語る。2位の #78 木村は、「SUGO は抜きにくいコースなので、予想通りの展開でした。でも、今日のレース序盤はペースが少し足りなかった部分があったので、そこをしっかりと見直して明日のレースに挑みたいと思います。第9戦は今季初のポールポジションスタートになるので、優勝目指して頑張ります」と語る。3位の #99 渡会は、「やはり SUGO は抜けないですね……。明日は2番手からなので、スタートを決めて優勝を狙います」と、明日のリベンジを誓う。上位ドライバーが語るように、SUGO はレース

PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025- Round 8 Race

で抜きにくいコースのため、明日の第9戦もスタート勝負が予想される。また、今年のポルシェジャパンジュニアドライバーの #91 佐藤樹は「今日はペースが一歩足りませんでしたが、明日は雨予報なので、何とかトップグループに着いていってチャンスをものにしたいと思います」と、今季初優勝を狙う。なおポイント争いは、今回4位でランキングトップをキープした #7 ト部が 163 点、2位の #78 木村が 161 点、3位の #60 伊東が 145 点と、1位と2位が2点差、1位と3位が18点差となっている。

プロアマクラスは、今回も安定した速さを見せた #66 BANKCY がトップチェッカーを受け、第2戦から7連勝を飾った。「今日は1周目に他車と若干接触して危ない部分もあったのですが、その後は自分のペースで走れて優勝でき良かったです」と、自身のバースデーウインを喜ぶ。2位は #10 MOTOKI、3位は #98 IKARI という結果となった。これによりクラスランキングトップの #66 BANKCY は 195 点、2位の #10 MOTOKI は 129 点と 66 点差となり、明日のレース結果で 50 点差以上あれば #66 BANKCY のクラス王者が決定する。アマクラスは、クラストップでゴールした #16 Hiro が反則スタートで決勝結果に 10 秒加算のペナルティが加算されたため、今回スポット参戦の #84 Masa TAGA が 2021 年の第10戦鈴鹿以来となる優勝を飾る。「今日の優勝は実力ではないので……。明日はきちんと勝ちたいと思います」と語る。2位は #16 Hiro、3位は #36 Sky CHEN であった。クラスランキングはトップの #16 Hiro が 170 点、2位の #36 Sky CHEN が 156 点と 14 点差となった。

明日 10 日（日）に開催される第9戦のグリッドは、9 日に行われた予選のセカンドベストタイムで決定している。オーバーオール（総合）のポールポジションは #78 木村が獲得し、プロアマクラスは #66 BANKCY、アマクラスは #84 Masa TAGA となっている。なお、第9戦決勝レースは 10 時 50 分スタート（18 周もしくは 30 分間）予定で、レースの様子は下記のポルシェジャパン公式 Youtube チャンネルにてライブ配信される。

第9戦決勝レースライブ配信 8月10日（日）10:45 ~
<https://youtu.be/o-r3UC34y3g>



ProAm Class - Winner #66 BANKCY



ProAm Class - 2nd #10 MOTOKI



Am Class - Winner #84 M.TAGA



Am Class - 2nd #16 Hiro

PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 8 Result

Weather : Sunny
Track : Dry

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)

Pos	No.	Class	Name	Car	Laps	Time	Behind	Ave.km/h	Fastest Lap
1	60	Pro	伊東 黎明	SHOWA AUTO with BINGO RACING	18	25'12.451		153.661	1'23.466 10
2	78	Pro	木村 偉織	SKY GROUP 40	18	25'13.349	0.898	153.570	1'23.529 4
3	99	Pro	渡会 太一	seven x seven Racing	18	25'13.890	1.439	153.515	1'23.461 4
4	7	Pro	卜部 和久	HYPER WATER RACING	18	25'17.888	5.437	153.111	1'23.623 6
5	91	Pro	佐藤 樹	Porsche Japan Junior Programme	18	25'26.140	13.689	152.283	1'24.033 8
6	66	ProAm	BANKCY	seven x seven Racing	18	25'33.909	21.458	151.512	1'24.306 4
7	10	ProAm	MOTOKI	HIGHLIT with Rn-sports	18	25'35.935	23.484	151.312	1'24.571 14
8	98	ProAm	IKARI	BJRacing PORSCHE	18	25'51.542	39.091	149.790	1'25.152 11
9	88	ProAm	Tiger Wu	BINGO RACING	18	25'51.756	39.305	149.769	1'25.247 11
10	84	Am	Masa TAGA	CREF GIRODISC TAGA CUP	18	25'53.001	40.550	149.649	1'25.216 11
11	※ 16	Am	Hiro	NGR	18	25'58.196	45.745	149.150	1'25.083 11
12	36	Am	Sky CHEN	SKY MOTORSPORTS	18	26'07.909	55.458	148.226	1'25.968 6
13	17	Am	IKEDA	HYPER WATER RACING	18	26'09.066	56.615	148.117	1'25.797 9

----- 以上完走(完走周回数:13Laps) -----

Fastest Lap

1'23.461 (4/18) 154.700km/h No.99 渡会 太一/seven x seven Racing

Start Time :15:53:06 Finish Time :16:18:18

Entry : 13 Start : 13 Finish : 13

No.7 黒白旗提示「複数回の走路外走行」(フィッシャー後提示扱い)

※No.16 PCCJ-SpR 2025 13.8「反則スタート」決勝結果に10秒加算(25'48.196+10秒)(裁定時刻16:05)



PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 9 Qualify Result

Weather : Sunny

Track : Dry

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)

Pos	No.	Class	Name	Car	2ndTime	Ave.Km/h	Lap	Behind
1	78	Pro	1 木村 偉織	SKY GROUP 40	1'22.487	156.526	8/10	
2	99	Pro	2 渡会 太一	seven x seven Racing	1'22.657	156.205	9/12	0.170
3	60	Pro	3 伊東 黎明	SHOWA AUTO with BINGO RACING	1'23.066	155.435	9/14	0.579
4	91	Pro	4 佐藤 樹	Porsche Japan Junior Programme	1'23.531	154.570	4/13	1.044
5	66	ProAm	1 BANKCY	seven x seven Racing	1'23.810	154.056	4/11	1.323
6	7	Pro	5 卜部 和久	HYPER WATER RACING	1'23.873	153.940	3/12	1.386
7	10	ProAm	2 MOTOKI	HIGHLIT with Rn-sports	1'23.965	153.771	4/14	1.478
8	98	ProAm	3 IKARI	BJRacing PORSCHE	1'24.479	152.836	5/14	1.992
9	88	ProAm	4 Tiger Wu	BINGO RACING	1'24.497	152.803	10/13	2.010
10	84	Am	1 Masa TAGA	CREF GIRODISC TAGA CUP	1'24.553	152.702	16/17	2.066
11	16	Am	2 Hiro	NGR	1'25.420	151.152	13/13	2.933
12	36	Am	3 Sky CHEN	SKY MOTORSPORTS	1'25.648	150.750	17/17	3.161
13	17	Am	4 IKEDA	HYPER WATER RACING	1'25.735	150.597	13/17	3.248

----- 以上予選通過 (120% 1'38.984)-----

Start Time : 11:00:00 Finish Time : 11:32:29

Entry : 13 Start : 13

赤旗中断 11:18:31~11:21:00

No.7 2025 SUGO-SpR 28.4.「赤旗原因車両」赤旗以前のタイム無効

No.88 2025 SUGO-SpR 24.3.1)「走路外走行」当該タイム(1'24.278)不採用

No.60 2025 SUGO-SpR 24.3.1)「走路外走行」当該タイム(1'22.632)不採用



PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 9 Starting Grid

1	1	78	木村 偉織 SKY GROUP 40	Pro	2	99	渡会 太一 seven x seven Racing	Pro
2	3	60	伊東 黎明 SHOWA AUTO with BINGO RACING	Pro	4	91	佐藤 樹 Porsche Japan Junior Programme	Pro
3	5	66	BANKCY seven x seven Racing	ProAm	6	7	卜部 和久 HYPER WATER RACING	Pro
4	7	10	MOTOKI HIGHLIT with Rn-sports	ProAm	8	98	IKARI BJRacing PORSCHE	ProAm
5	9	88	Tiger Wu BINGO RACING	ProAm	10	84	Masa TAGA CREF GIRODISC TAGA CUP	Am
6	11	16	Hiro NGR	Am	12	36	Sky CHEN SKY MOTORSPORTS	Am
7	13	17	IKEDA HYPER WATER RACING	Am				

Entry : 13 Start : 13



PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 9 Race



Rd.9 Overall: Winner #99 T.WATARAI

天候：雨 路面：ウェット 気温：25度 路面：27度

PCCJ 第9戦のグリッドは、前日の9日（土）午前中に行われた予選セカンドタイムにより決定した。オーバーオール（総合）は、第2戦と第3戦で優勝し現在ランキング2位で今シーズン初ポールポジションとなるプロクラスの#78 木村偉織。プロアマクラスのポールポジションは現在クラスランキングトップの#66 BANKCY、アマクラスは今回スポット参戦の#84 Masa TAGA がポールポジションを獲得した。

10日（日）第9戦決勝は、明け方から降り出した雨の影響で路面は完全なウェットコンディションで、セーフティーカースタートとなる。10時50分、セーフティーカー先導で各車路面状況を確認しながら周回し、2周目の途中でセーフティーカーランプは消えて、ピットロードへと戻っていく。これにより翌3周目、レースはスタートして#78 木村、#99 渡会太一、#60 伊東黎明の3台が隊列を組んで1コーナーを駆け抜けていく。その3周目の最終コーナーで、#99 渡会はトップの#78 木村に仕掛けて2台は並んでホームストレートを駆け抜け

ていく。そして、4周目の1~2コーナーで#99 渡会は#78 木村のオーバーテイクに成功してトップに立つ。今度は3番手の#60 伊東が、ペースの上まらない#78 木村の背後に迫り、テール・トゥ・ノーズのバトルが展開される。二人とも経験値の高いドライバーだけに、見所あるバトルが数周に渡って展開されるが、その背後からは6番手スタートの#7 卜部和久が迫ってくる。10周目の最終コーナーで#60 伊東が#78 木村に並ぶと、11周目の1コーナーでついに#60 伊東が前に出て2番手となる。ポールポジションスタートの#78 木村は3番手まで順位を落としてしまい、今度は背後から#7 卜部のプレッシャーを受けることになるが、なんとかポジションを守り切って3位でゴール。一方、4周目にトップに立った#99 渡会は自分のペースで最後まで走り続け、2番手に16秒673の差を着けてトップでゴール。#99 渡会は第4戦以来となる今季2勝目の優勝を飾り、第8戦で優勝した#60 伊東は2位でフィニッシュ。この結果シリーズポイントは、#78 木村が178点でトップ、#7 卜部が177点で2位、#60 伊東が167点で3位、#99 渡会が142点で4位となった。今回優勝した#99 渡会は、「今日はクルマが安定していて、最後までペース良く走ることができました。チャンピオン争いはポイント的に

PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 9 Race

厳しいですが、残り 2 戦も勝てるように頑張ります」と語る。2 位の #60 伊東は「木村選手を抜くのに時間を要してしまい、その間に渡会選手との差は広がってしまいました。でも、ポイントランキング争いを考えると、まだ最終大会でチャンスがあると思うので狙って行きます」と、2 年連続チャンピオン獲得を狙って行く。3 位の #78 木村は「セッティング合わなかったのか、ペースが上がらなくて 3 位に終わってしまいました。チームとその反省をして、最終大会では同じミスをせずに勝ってチャンピオンを決めたいですね」と言う。4 位の #7 卜部は「今回は予選がすべてでした。木村選手とは 1 点差なので、最終大会で逆転チャンピオンを狙います」と闘志を燃やす。

プロアマクラスは、トップの #66 BANKCY が 1 周目にスピンを喫して最後尾まで順位を落としてしまう。代わってクラストップに立った #10 MOTOKI だったが、最終ラップで他車との接触により 4 位に順位を落としてしまう。これにより #88 Tiger Wu が、クラストップチェッカーを受けて今シーズン初優勝を飾る。「レースは、本当に最後の最後まで何が起こるか分からないですね。プロアマクラスで初優勝することができて、本当に嬉しいです」と、喜びを語る。一方、#66 BANKCY は最後尾から怒濤の追い上げを見せて、最後は #98 IKARI とのバトルを制して総合 6 位、クラス 2 位でフィニッシュ。結果、#66 BANKCY のアマクラスシリーズポイントは 215 点となり、ランキング 2 位の #10 MOTOKI の 143 点と 72 点差となったため、最終大会を前にプロアマクラス王者が決定した。「本当は勝って王者を決めたかったですが、攻めのレースができて良しとします。最終大会はプロクラスのドライバーとバトルできるように頑張ります」と、さらなる高見を目指す。

アマクラスは、クラストップでゴールした #16 Hiro がゴール後に 10 秒加算のペナルティが加算されたため、スポット参戦の #84 Masa TAGA が 2 連勝を飾った。2 位は #16 Hiro、3 位は #17 IKEDA、4 位は #36 Sky CHEN で、クラスランキングは #16 Hiro が 195 点でトップ、#36 Sky CHEN が 173 点の 22 点差で追いかける。

次回の PCCJ 第 10-11 戦は今シーズンの最終大会で、9 月 26 日（金）、27 日（土）に富士スピードウェイ（静岡県）で世界耐久選手権（WEC）富士 6 時間耐久レースのサポートレースとして開催される。今年の PCCJ は、F1 のサポートレースで幕を開け、WEC のサポートレースとして幕を閉じることになる。そして、世界選手権の大観衆の前で今シーズンの PCCJ チャンピオン、アマクラスの王者が決定することになる。



PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 9 Race Result

Weather : Rain
Track : Wet

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)									
Pos	No.	Class	Name	Car	Laps	Time	Behind	Ave.km/h	Fastest Lap
1	99	Pro	1 渡会 太一	seven x seven Racing	18	28'19.588		136.742	1'29.745 5
2	60	Pro	2 伊東 黎明	SHOWA AUTO with BINGO RACING	18	28'36.261	16.673	135.414	1'30.721 3
3	78	Pro	3 木村 偉織	SKY GROUP 40	18	28'44.192	24.604	134.791	1'31.124 5
4	7	Pro	4 卜部 和久	HYPER WATER RACING	18	28'44.504	24.916	134.766	1'30.628 5
5	88	ProAm	1 Tiger Wu	BINGO RACING	18	29'13.885	54.297	132.509	1'32.604 6
6	66	ProAm	2 BANKCY	seven x seven Racing	18	29'17.381	57.793	132.245	1'31.118 5
7	98	ProAm	3 IKARI	BJRacing PORSCHE	18	29'25.125	1'05.537	131.665	1'32.518 8
8	91	Pro	5 佐藤 樹	Porsche Japan Junior Programme	18	29'27.265	1'07.677	131.506	1'33.022 3
9	84	Am	1 Masa TAGA	CREF GIRODISC TAGA CUP	18	29'29.082	1'09.494	131.371	1'33.633 7
10	※16	Am	2 Hiro		18	29'30.476	1'10.888	131.267	1'32.206 12
11	10	ProAm	4 MOTOKI	HIGHLIT with Rn-sports	18	29'31.495	1'11.907	131.192	1'32.789 10
12	17	Am	3 IKEDA	HYPER WATER RACING	18	29'48.581	1'28.993	129.938	1'33.480 16
13	36	Am	4 Sky CHEN	SKY MOTORSPORTS	18	30'05.705	1'46.117	128.706	1'34.361 11

***** 以上完走 (完走周回数 13Laps) *****

Fastest Lap
1'29.745 (5/18) 143.868km/h No.99 渡会 太一/seven x seven Racing

Start Time :10:50:00 Finish Time :11:18:19 Entry : 13 Start : 13 Finish : 13

SCスタート : 10:50'00~10:54'10(2Laps)
※No.16 2025 SUGO-SpR 23.4.1)b 「危険なドライブ 行為(接触行為)」 決勝結果に10秒加算(29'20.476+10秒)(裁定時刻11:59)



25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Point Ranking (after Round 9)

Overall Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	クラス	累計ポイント	鈴鹿		岡山			富士		SUGO		富士	
					Rd.1 4月5日	Rd.2 4月6日	Rd.3 5月24日	Rd.4 5月25日	Rd.5 5月25日	Rd.6 7月19日	Rd.7 7月20日	Rd.8 8月9日	Rd.9 8月10日	Rd.10 9月26日	Rd.11 9月27日
1	78	木村 偉織	Pro	178	14	25	25	20	20	17	20	20	17		
2	7	卜部 和久	Pro	177	25	20	20	17	17	25	25	14	14		
3	60	伊東 黎明	Pro	167	20	17	17	12	25	14	17	25	20		
4	99	渡会 太一	Pto	142	17	2	14	25	14	20	8	17	25		
5	66	BANKCY	ProAm	101	9	14	10	14	10	10	14	10	10		
6	91	佐藤 樹	Pro	93	8	10	12	10	12	12	9	12	8		
7	10	MOTOKI	ProAm	67	DNF	9	8	5	9	9	12	9	6		
7	16	Hiro	Am	67	12	12	4	9	7	DNF	10	6	7		
9	98	IKARI	ProAm	56	5	4	6	6	5	8	5	8	9		
10	88	Tiger Wu	ProAm	52	6	6	7	8	DNF	DNF	6	7	12		
11	77	浜崎 大	ProAm	51	7	7	9	7	8	6	7	--	--		
12	36	Sky CHEN	Am	39	3	5	5	3	6	5	3	5	4		
13	17	IKEDA	Am	27	4	3	DNS	--	--	7	4	4	5		
14	23	HIROBON	ProAm	18	10	8	--	--	--	--	--	--	--		
15	23	KENSUKE	Am	7	--	--	3	4	DNF	--	--	--	--		
16	9	武井 真司	ProAm	0	DNF	--	--	--	--	--	--	--	--		

ProAm Class Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿		岡山			富士		SUGO		富士	
				Rd.1 4月5日	Rd.2 4月6日	Rd.3 5月24日	Rd.4 5月25日	Rd.5 5月25日	Rd.6 7月19日	Rd.7 7月20日	Rd.8 8月9日	Rd.9 8月10日	Rd.10 9月26日	Rd.11 9月27日
1	66	BANKCY	215	20	25	25	25	25	25	25	25	20		
2	10	MOTOKI	143	DNF	20	17	12	20	20	20	20	14		
3	98	IKARI	125	12	10	12	14	14	17	12	17	17		
4	77	浜崎 大	116	17	14	20	17	17	14	17	--	--		
5	88	Tiger Wu	113	14	12	14	20	DNF	DNF	14	14	25		
6	23	HIROBON	42	25	17	--	--	--	--	--	--	--		
7	9	武井 真司	0	DNF	--	--	--	--	--	--	--	--		

Am Class Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿		岡山			富士		SUGO		富士	
				Rd.1 4月5日	Rd.2 4月6日	Rd.3 5月24日	Rd.4 5月25日	Rd.5 5月25日	Rd.6 7月19日	Rd.7 7月20日	Rd.8 8月9日	Rd.9 8月10日	Rd.10 9月26日	Rd.11 9月27日
1	16	Hiro	195	25	25	20	25	25	DNF	25	25	25		
2	36	Sky CHEN	173	17	20	25	17	20	20	17	20	17		
3	17	IKEDA	119	20	17	--	--	--	25	20	17	20		
4	23	KENSUKE	37	--	--	17	20	DNF	--	--	--	--		

Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	鈴鹿		岡山			富士		SUGO		富士	
			Rd.1 4月5日	Rd.2 4月6日	Rd.3 5月24日	Rd.4 5月25日	Rd.5 5月25日	Rd.6 7月19日	Rd.7 7月20日	Rd.8 8月9日	Rd.9 8月10日	Rd.10 9月26日	Rd.11 9月27日
1	seven x seven Racing	243	26	16	24	39	24	30	22	27	35		
2	BINGO RACING	219	26	23	24	20	25	14	23	32	32		
3	HYPER WATER RACING	204	29	23	20	17	17	32	29	18	19		
4	Rn-sports	92	10	17	11	9	9	9	12	9	6		

PORSCHE

25 YEARS CARRERA CUP JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 8-9 Gallery



PORSCHE

25 YEARS
CARRERA CUP
JAPAN

Porsche Carrera Cup Japan 2025 - Round 8-9 Gallery



Mobil 1

MICHELIN

TAG Heuer

APLUS

Suzuyo

HAZET

PUMA

AGREX
TIS INTEC Group

DGWRAP