

PORSCHE

**SPRINT CHALLENGE
JAPAN**



Porsche Sprint Challenge Japan 2023

Round 3-4 Report : Sportsland SUGO

14 May 2023



PORSCHE



Contents

コンテンツ	1
第3戦 - 4戦 エントリーリスト	2
スポーツランド SUGO - コース図	3
第3戦 - 4戦 公式予選 (5月14日 日曜日) レポート	4 - 5
第3戦 公式予選 - 正式結果	6
第3戦 スタートイングリッド	7
第3戦 決勝 (5月14日 日曜日) レースレポート	8 - 9
第3戦 決勝 - 正式結果	10
第4戦 公式予選 - 正式結果	11
第4戦 スタートイングリッド	12
第4戦 決勝 (5月14日 日曜日) レースレポート	13 - 14
第4戦 決勝 - 正式結果	15
ドライバーズ & チーム ポイントランキング (第4戦 終了時点)	16
第3戦 - 4戦 フォトギャラリー	17 - 18

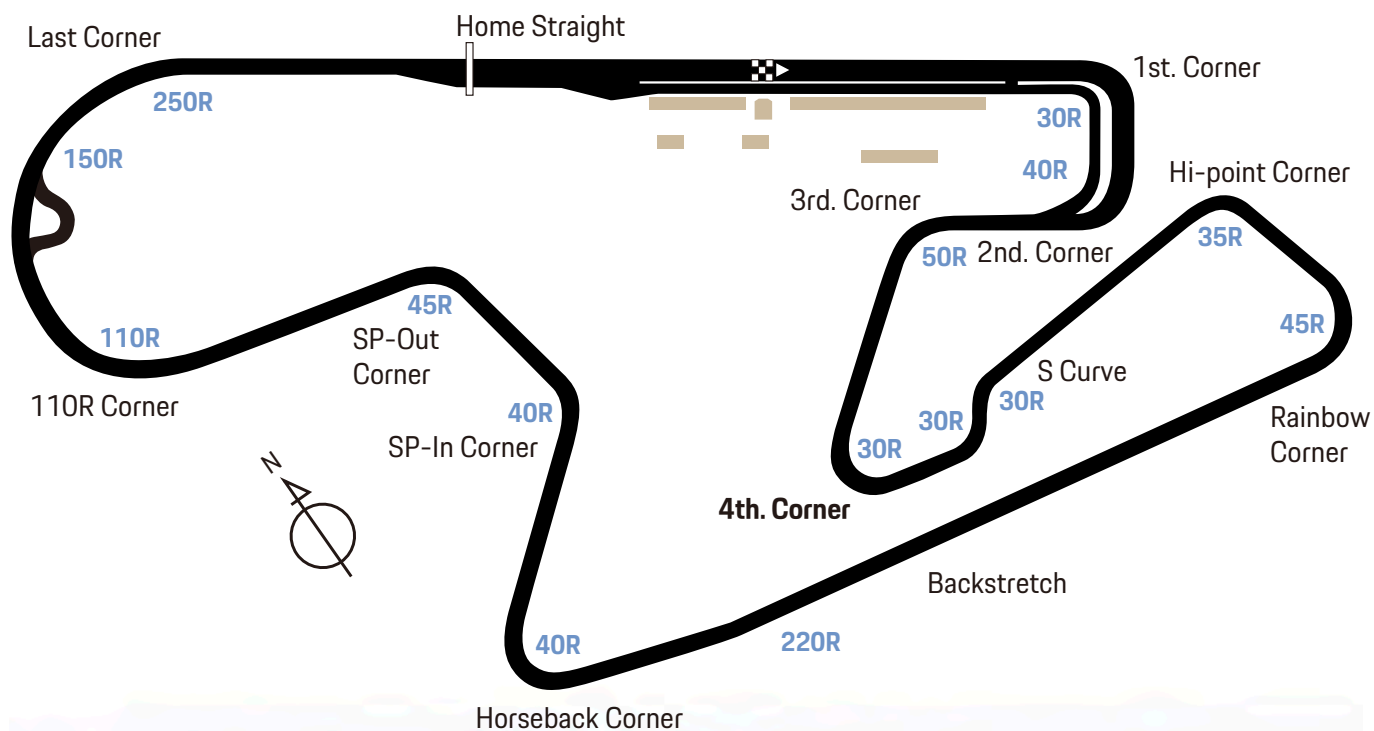


Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 3-4 Entry List

	クラス	車輛	ゼッケン	ドライバー名	プログラム名	エントラント名
1	GT3- I	911 GT3 Cup Type991 Gen.2	1	KEN YAMAMOTO	Car Shop K with Wise Door PCJ	KEN YAMAMOTO
2			9	小林 賢二	KDC KOBAYASHI DENTAL CLINIC991	SHARAKU RACING
3			15	神取 彦一郎	GRENA Racing	神取 彦一郎
4			16	岸本 裕之	Swiftwing Racing	佐藤商会
5			22	小山 雅也	コヤマクリニックGT3	小山 雅也
6			36	佐藤 俊介	SATO EYE CLINIC GT3	佐藤 俊介
7			76	高木 啓一郎	鳥芳 Porsche	高木 啓一郎
8			77	MUSASHI	TARO racing	MUSASHI
9			78	七ツ矢 孝	T.N-CO.GARAGE	七ツ矢 孝
10			84	Masa TAGA	GIRODISC-CREF MOTOR-SPORT CUP	CREF Motor Sport
11			90	呉 良亮	IDI KURE 911	SHIFT
12	GT3- II	911 GT3 Cup Type991 Gen.1	26	橋村 剛	244Racing PORSCHE	橋村 剛
13			88	ヤマダ ヒロシ	K-1 Racing	ヤマダ ヒロシ
14	GT4	718 Cayman GT4 Clubsport	71	平安山 良馬	Porsche Japan GT4 Racing	PORSCHE JAPAN
15			86	LO Piu	SUNRISE BLVD.718GT4CS	SUNRISE BLVD.



Sportsland SUGO - Course



スポーツランド SUGO ・ コース概要

全 長	:3.5865km
最大直線長	:704.50m
最小曲線半径	:20m
幅 員	:10.0~12.5m
最大縦断勾配	:10%
最大横断勾配	:10%
高低差	:69.83m

PSCJ コースレコード

GT3-Iクラス	:#84 Masa TAGA	1'24.505	2022 SUGO Champion Cup Race Series Rd.2 (2022年5月15日)
GT3-IIクラス	:#26 橋村 剛	1'27.563	2023 SUGO Champion Cup Race Series Rd.1 (2023年5月14日)
GT4クラス	:#71 澤 龍之介	1'27.256	2021 SUGO Champion Cup Race Series Rd.2 (2021年5月16日)

Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 3-4 Qualify



8:00-8:30 / 天候 : 小雨 / 路面 : ウェット / 気温 : 14℃ / 路面 : 17℃

5月14日、スポーツランド菅生でPSCJの第3戦と第4戦が行われた。ベストタイムとセカンドベストで両戦のスタートグリッドを決める朝一番の予選は、まだ小雨で時折冷たい風も吹く、ウェットコンディションとなった。

予選スタートの8:00直後、#86を除く全車がコースイン。各車ともレインタイヤを装着して慎重に路面の状態を探る展開となった。予選序盤は前回ラウンド富士の勝者、#90 呉良亮が1分36秒208を3ラップ目の早々に記録し、暫定リーダーとなる。2番手は昨年のシリーズチャンピオンである#1 KEN YAMAMOTOが1分38秒919と2.7秒以上の差をつけられるが、セカンドベストでは1分39秒947と#90 呉の1分40秒732を上回り、暫定的に第3戦と第4戦のポールシッターが分かれる形になった。#1 KEN YAMAMOTOは続く数ラップでペースを上げるが、1分37秒台前半を2本揃えたところで足踏み。3番手以降は、慎重にタイヤを温めてきたセカンドグループが順調にタイムを伸ばし始め、ベテランの#84 Masa TAGAが1分38秒809と1分38秒973で暫定の2列目グリッドに食い込んできた。

タイヤが温まって路面の水が少しずつはけ、各車ともアタックに移り

始めた予選の折り返し15分を目前に、#88 ヤマダヒロシがS字出口でスピン。自力でコース復帰するが区間イエローが出された。この時点ではGT3-Iクラスの6台に加え、GT4クラスの#71 平安山良馬までが、1分40秒を切るタイムでトップ7を形成。8番手にはGT3-IIクラスの#26 橋村剛が1分40秒375で続いていた。いまだ雨足は途切れないが、弱まって来たこともあって、フルウェットだった路面が徐々に乾きかけており、暫定トップの#90 呉良亮はイエロー直前に1分35秒379にまでベストタイムを更新。このタイミングでピットインした各車のうち、#1 KEN YAMAMOTOと#90 呉良亮がスリックタイヤに履き替える戦略を採った。

とはいえ後半はレインタイヤを丁寧に温めてきたセカンドグループの選手たちが軒並みベストラップを更新してジャンプアップする、目まぐるしい展開となった。#16 岸本裕之が12ラップ目で1分35秒973を叩き出して暫定2位に浮上すると、直後に13ラップを重ねた#76 高木啓一郎が1分33秒497で暫定2位を奪取。その間に暫定ポールの#90 呉良亮はベストラップを1分31秒027に伸ばした。一方でスリックタイヤを履いたディフェンディングチャンピオンの#1 KEN YAMAMOTOはタイヤの温めに苦勞し、1コーナーでスピンを喫するが、自力でコース復帰した後、乾いていく路面を利用して猛然とペースアップ。最後の数分で1分32秒台を叩き出し、残り0分を切ってチェッカーフラッグ後に計測された最後のタイムアタック

Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 3-4 Qualify

クを 1 分 31 秒 024 でまとめ、僅か 0.03 秒差で暫定トップに立った。だが同じくラストアタックまで攻めた #90 呉良亮は最終的に 1 分 29 秒 154 で突き放し、第 3 戦と第 4 戦のポールポジションを手にした。予選 3 位は両戦とも #76 高木啓一郎がセカンドベスト 1 分 34 秒 498 でもって守り切り、4 位の #84 Masa TAGA とセカンドローを分かち合った。総合 5 位は 1 分 34 秒台後半にベストもセカンドベストもまとめ上げた GT3-II クラスの #26 橋村剛が入った。

第 3-4 戦予選後ドライバーコメント

GT3-I クラス 予選フロントロー #1 KEN YAMAMOTO

「最初レインタイヤで走ってみて、タイムも足踏みになってグリップも落ちてきたので、一か八か後半 15 分はスリックタイヤに替えてみました。温めるのに時間がかかって最初は S 字や登りは滑るし、ブレーキング時のグリップも悪いので最後まで行けるかどうか、怖かったですね。そしたら一度スピンしちゃって。決勝レースでは、一人で泳がせず、勝負をしたいですね」

GT3-I クラス 予選 3 位 #76 高木啓一郎

「路面が徐々に乾き始めて水がはけると考え、最初はレインタイヤの中古で入って、途中でレインタイヤ新品に替えてタイムを出すという戦略で行きました。33 秒台が出せたとはいえ、ぼくのすぐ後方のグリッドはベテランの巧いドライバーばかりで、37 秒台まではほとんど団子状態なので、かなりプレッシャーを感じます。トップ 2 台については、スリックで行く戦略もあったかと思いました」。

GT3-II クラス ポールポジション #26 橋村剛

「菅生のコースで雨も初めてなら、レインタイヤも初めてですね。30 分間の予選で一度タイヤ交換するなら、レインとレインで行くか、スリックにすべきか迷いましたが、後に行くほどコンディションがよくなるのは分かっていたので、一度ピットに入った時にもう少し、3 分ぐらい待ってもよかったかな。初めての雨の菅生にしてはまあまあ出来かな。この後はドライだと思うので、今日は公式コースレコードを狙いたいです」。



GT3-I Class #76 K.TAKAGI



GT3-I Class : #84 M.TAGA



GT3-II Class Pole Position : #26 T.HASHIMURA



GT3-I Class #1 K. YAMAMOTO



GT4 Class Pole Position : #71 R.HENZAN

Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 3 Qualify Result

2023.05.14 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km) 天候：曇り コース状況：ウェット

Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	90	GT3- I	1 呉 良亮	991-2	IDI KURE 911	1'29.154	144.821	15/15	
2	1	GT3- I	2 KEN YAMAMOTO	991-2	Car Shop K with Wise Door PCJ	1'31.024	141.846	14/14	1.870
3	76	GT3- I	3 高木 啓一郎	991-2	鳥芳 Porsche	1'33.497	138.094	13/15	4.343
4	84	GT3- I	4 Masa TAGA	991-2	GIRODISC-CREF MOTOR-SPORT CUP	1'34.626	136.447	16/17	5.472
5	26	GT3-II	1 橋村 剛	991-1	244Racing PORSCHE	1'34.667	136.388	12/13	5.513
6	16	GT3- I	5 岸本 裕之	991-2	Swiftwing Racing	1'34.869	136.097	16/16	5.715
7	77	GT3- I	6 MUSASHI	991-2	TARO racing	1'35.665	134.965	17/17	6.511
8	78	GT3- I	7 七ツ矢 孝	991-2	T.N-CO.GARAGE	1'36.643	133.599	10/13	7.489
9	71	GT4	1 平安山 良馬	Cayman GT4CS	Porsche Japan GT4 Racing	1'37.228	132.795	14/15	8.074
10	9	GT3- I	8 小林 賢二	991-2	KDC KOBAYASHI DENTAL CLINIC991	1'37.417	132.537	15/15	8.263
11	15	GT3- I	9 神取 彦一郎	991-2	GRENA Racing	1'37.489	132.440	14/14	8.335
12 ※	22	GT3- I	10 小山 雅也	991-2	コヤマクリニックGT3	1'39.027	130.383	14/16	9.873
13	88	GT3-II	2 ヤマダ ヒロシ	991-1	K-1 Racing	1'39.361	129.944	8/10	10.207
14	36	GT3- I	11 佐藤 俊介	991-2	SATO EYE CLINIC GT3	1'39.808	129.362	9/12	10.654
15	86	GT4	2 LO Piu	Cayman GT4CS	SUNRISE BLVD.718GT4CS	1'41.428	127.296	4/8	12.274

----- 以上予選通過 -----

参加台数：15台 出走台数：15台

No.88 2023SUGO-Spr 28.4.「黄旗区間走行」により当該ラップタイムは採用されない(T1 8:18:18~8:18:28通過)

※No.22 FIA-L項4.4.d)「ピット入口ロードの初トリックカット」訓戒(裁定時刻8:39)



Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 3 Starting Grid

Class:GT3

1	2	1	KEN YAMAMOTO	GT3- I
		991-2	Car Shop K with Wise Door PCJ	
2	4	84	Masa TAGA	GT3- I
		991-2	GIRODISC-CREF MOTOR-SPORT CUP	
3	6	16	岸本 裕之	GT3- I
		991-2	Swiftwing Racing	
4	8	78	七ツ矢 孝	GT3- I
		991-2	T.N-CO.GARAGE	
5	10	15	神取 彦一郎	GT3- I
		991-2	GRENA Racing	
6	12	88	ヤマダ ヒロシ	GT3-II
		991-1	K-1 Racing	
7	14			

1	90	991-2	呉 良亮	GT3- I
			IDI KURE 911	
3	76	991-2	高木 啓一郎	GT3- I
			鳥芳 Porsche	
5	26	991-1	橋村 剛	GT3-II
			244Racing PORSCHE	
7	77	991-2	MUSASHI	GT3- I
			TARO racing	
9	9	991-2	小林 賢二	GT3- I
			KDC KOBAYASHI DENTAL CLINIC991	
11	22	991-2	小山 雅也	GT3- I
			ヤマクリニクGT3	
13	36	991-2	佐藤 俊介	GT3- I
			SATO EYE CLINIC GT3	

Class:GT4

8	16	86	LO Piu	GT4
			カイマンGT4CS SUNRISE BLVD.718GT4CS	

15	71	カイマンGT4CS	平安山 良馬	GT4
			Porsche Japan GT4 Racing	



Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 3 Race



GT3-II Class Rd.3 Winner : #90 R.KURE / 2nd #1 K.YAMAMOTO

12:12 -12:33 /天候:晴れ/路面:ドライ/気温:20℃/路面:30℃

朝の小雨がやみ、厚い雲は残るものの、予選とうってかわってドライコンディションとなった第3戦の決勝。フォーメーションラップは12:10に開始され、12:12にローリングスタートの火ぶたが切られた。

イン側ポールポジションからクリーンな加速を決めた #90 呉良亮がそのままレースをリードし、背後には #1 KEN YAMAMOTO が積極的にピタリとつける。少し遅れて3位ポジションに #76 高木啓一郎が続くが、オープニングラップでトップ2台と3秒近い差が開く。4位は同じ2列目のアウト側からスタートした #84 Masa TAGA が僅差で高木を追い、さらに数台がコンマ数秒で連なる序盤の展開となった。

2ラップ目の2コーナーで #76 高木啓一郎が #84 Masa TAGA の激しいプッシュに屈し、ヘアピン手前でかわされる。後方では5番手争いが白熱、S字からレインボーコーナーにかけて数台が競り合い交錯し、#26 橋村剛が #16 岸本裕之に並びかけた。するとバックストレッチから馬の背コーナーにかけて、#26 橋村剛の後方にいた #78 セツ矢孝が馬の背コーナー手前でオーバーシュート、左フロントを #16 岸本

裕之の右リアに衝突させてしまう。両車とも自走でピットに戻るもリタイア。かくしてレースは2ラップ目途中からセーフティカーが導入され、路面状態の確認のため3ラップ目、4ラップ目もスロウダウンを余儀なくされる。これで全車のギャップは詰まったところで12:25にセーフティカーがピットロードに戻り、6ラップ目からレースが再開された。

最終コーナーから10%勾配にかけて、巧みなリスタート加速を見せた #90 呉良亮が、再スタートの踏み込みがほんのワンテンポ遅れた #1 KEN YAMAMOTO にビハインドを浴びせる。3位ポジションの #84 Masa TAGA もギャップを詰め先頭2台に食らいつく。セカンドグループは #76 高木啓一郎をGT3-IIクラスのリーダー #26 橋村剛が追うが、背後から自己ファステストを更新しながら #77 MUSASHI がジリジリと詰め寄る。7ラップ目に #26 橋村と #77 MUSASHI がポジションを入れ替えると、#77 MUSASHI はなおもペースを上げ、#76 高木と0.3~0.4秒差で白熱した4番手争いを繰り広げた。

トップの #90 呉良亮は1分25秒後半で正確にラップを刻み、2位走行の #1 KEN YAMAMOTO、さらに3位を走る #84 Masa

Porsche Sprint Challenge Japan 2023- Round 3 Race

TAGA との差を次第に広げていくというワンサイドゲームに。12 ラップ終了とともに手堅くトップでフィニッシュした #90 呉良亮は、最終的に 2 位に 5 秒 653 差、3 位に 16 秒 006 差という、圧倒的な強さを見せつけた。

GT3-II クラスは総合でも 6 位フィニッシュの #26 橋村剛が制し、9 ラップ目には 1 分 27 秒 563 でコースレコードを更新した。また GT4 クラスは #71 ケイマン GT4 CS を駆るポルシェジャパン ジュニアドライバーの平安山良馬が優勝した。

第 3 戦 決勝後ドライバーコメント：

GT3-I クラス 優勝 #90 呉良亮

「菅生は走り込んでいるわけではないですが、好きなコースです。今日は PSCJ の決勝の前に、同時開催の国産 FR のレースがあって、ダブルヘッダーが初めてだったので、けっこうキツかったです。スタート前に水分補給だけして、2 ラップしてセーフティカーが入って差がなくなりましたが、自分の方が持ちタイムで優っていたので、ミスなく正確に走ればいけると思っていました。リスタートは上手くいきましたね。作戦があったわけではないです。自分が先頭での SC 導入自体、初めてのことだったので。」

GT3-I クラス 2 位 #1 KEN YAMAMOTO

「最初の 2 ラップはけっこうトップについていた気がしますが、ハイポイント・コーナーが自分は下手なので、そこで差がつくのが分かりましたね。そうしたらリスタートでおいていかれちゃって。もう少し張りついて引っぱってもらったつもりでしたが、あとは練習のつもりで走りました。少しずつながら、差を詰められている手応えはあります。」

GT4 クラス 優勝 #71 平安山良馬

「カートやフォーミュラに乗っている身として当初、ケイマン GT4 CS はロール量が多くて重いと思っていました。全開で行けていたところを走り切ることができない。遅いかなと思って突っ込み過ぎるともっと遅くなる。曲がれ、曲げてやる、みたいな。でもこの車を自分の方にもっていくのではなく、自分が寄っていったらいいというか、どうやったら一番いいパフォーマンスを引き出せるか、挙動に対して理由を求めるようになりました。カートの時は本能的に乗っていたから、調子を落とすと自分で何が悪いのか分からなくなっていました。だから今は走る・曲がる・止まるの操作のひとつひとつを高いレベルでこなすのが課題で、GT4 を走らせるのが面白いですね。」



GT3-I Class Rd. 3 Winner : #90 R.KURE



GT3-I Class Rd.3 2nd : #1 K.YAMAMOTO



GT3-II Class Rd.3 Winner : #26 T.HASHIMURA



GT4 Class Rd.3 Winner : #71 R.HENZAN / #86 LD Piu

Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 3 Race Result

2023.05.14 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km) 天候：曇り コース状況：ドライ 発表：

Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	BestTime	Lap
1	90	GT3-I	1 呉 良亮	991-2	IDI KURE 911	12	20'43.441		124.603	1'25.616	8
2	1	GT3-I	2 KEN YAMAMOTO	991-2	Car Shop K with Wise Door PCJ	12	20'49.094	5.653	124.039	1'26.253	8
3	84	GT3-I	3 Masa TAGA	991-2	GIRODISC-CREF MOTOR-SPORT CUP	12	20'59.447	16.006	123.020	1'27.861	7
4	76	GT3-I	4 高木 啓一郎	991-2	鳥芳 Porsche	12	21'01.945	18.504	122.776	1'27.895	8
5	77	GT3-I	5 MUSASHI	991-2	TARO racing	12	21'02.437	18.996	122.728	1'27.780	8
6	26	GT3-II	1 橋村 剛	991-1	244Racing PORSCHE	12	21'03.751	20.310	122.601 R	1'27.563	9
7	9	GT3-I	6 小林 賢二	991-2	KDC KOBAYASHI DENTAL CLINIC991	12	21'05.448	22.007	122.436	1'27.880	12
8	22	GT3-I	7 小山 雅也	991-2	ヤマクリックGT3	12	21'14.260	30.819	121.590	1'29.515	11
9	15	GT3-I	8 神取 彦一郎	991-2	GRENA Racing	12	21'14.995	31.554	121.520	1'28.783	12
10	36	GT3-I	9 佐藤 俊介	991-2	SATO EYE CLINIC GT3	12	21'20.443	37.002	121.002	1'29.567	12
11	88	GT3-II	2 ヤマダ ヒロシ	991-1	K-1 Racing	12	21'27.012	43.571	120.385	1'30.989	12
12	71	GT4	1 平安山 良馬	ケイマンGT4CS	Porsche Japan GT4 Racing	12	21'27.605	44.164	120.329	1'30.800	12
13	86	GT4	2 LO Piu	ケイマンGT4CS	SUNRISE BLVD.718GT4CS	12	21'29.259	45.818	120.175	1'31.147	11
----- 以上完走 -----											
※	78	GT3-I	七ツ矢 孝	991-2	T.N-CO.GARAGE	2	3'22.379	10 Laps	127.596	1'37.863	1
	16	GT3-I	岸本 裕之	991-2	Swiftwing Racing	2	4'15.460	10 Laps	101.084	1'37.085	1

参加台数：15台 出走台数：15台 完走台数：13台

Rマークの車両は、コースコードを更新しました。従来のコースコードは1'28.454(GT3-

Fastest Lap： 90 呉 良亮 1'25.616 8/12 150.806km/h

SC導入 12:17:04~12:25:00(3周目~6周目)

※No.78 2023SUGO-SpR 23.4.1)d.「危険なドライブ 行為(他車への衝突)」次レース(Rd.4)において5グリッド降格(裁定時刻12:27)

※No.78 FIA-L項4.4.d)「ヒット入ロッド」の初トライカット」訓戒(裁定時刻12:27)



Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 4 Qualify

2023.05.14 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km) 天候：曇り コース状況：ウェット

Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	90	GT3- I	呉 良亮	991-2	IDI KURE 911	1'31.027	141.841	13/15	
2	1	GT3- I	KEN YAMAMOTO	991-2	Car Shop K with Wise Door PCJ	1'32.396	139.740	13/14	1.369
3	76	GT3- I	高木 啓一郎	991-2	鳥芳 Porsche	1'34.498	136.631	15/15	3.471
4	84	GT3- I	Masa TAGA	991-2	GIRODISC-CREF MOTOR-SPORT CUP	1'34.670	136.383	14/17	3.643
5	26	GT3- II	橋村 剛	991-1	244Racing PORSCHE	1'34.748	136.271	10/13	3.721
6	16	GT3- I	岸本 裕之	991-2	Swiftwing Racing	1'35.271	135.523	15/16	4.244
7	77	GT3- I	MUSASHI	991-2	TARO racing	1'35.819	134.748	16/17	4.792
8	71	GT4	平安山 良馬	Cayman GT4CS	Porsche Japan GT4 Racing	1'37.412	132.544	13/15	6.385
9	78	GT3- I	七ツ矢 孝	991-2	T.N-CO.GARAGE	1'37.584	132.311	11/13	6.557
10	9	GT3- I	小林 賢二	991-2	KDC KOBAYASHI DENTAL CLINIC991	1'37.651	132.220	12/15	6.624
11	15	GT3- I	神取 彦一郎	991-2	GRENA Racing	1'38.063	131.664	11/14	7.036
12 ※	22	GT3- I	小山 雅也	991-2	コヤマクリニックGT3	1'39.091	130.298	13/16	8.064
13	36	GT3- I	佐藤 俊介	991-2	SATO EYE CLINIC GT3	1'39.917	129.221	8/12	8.890
14	86	GT4	LO Piu	Cayman GT4CS	SUNRISE BLVD.718GT4CS	1'41.479	127.232	7/8	10.452
15	88	GT3- II	ヤマダ ヒロシ	991-1	K-1 Racing	1'41.572	127.116	8/10	10.545

----- 以上予選通過 -----

参加台数：15台 出走台数：15台

予選通過基準タイム(GT3- I :130%)2'00.432 (GT3- II:130%)2'07.608 (GT4:130%)2'09.279

No.88 2023SUGO-SpR 28.4.「黄旗区間走行」により当該ラップタイムは採用されない(T1 8:18:18~8:18:28通過)

※No.22 FIA-L項4.4.d)「ピット入口ロードの初回ライカット」訓戒(裁定時刻8:39)



Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 4 Starting Grid

2023.05.14 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)

Class:GT3

1	2	1	KEN YAMAMOTO	GT3- I
			991-2 Car Shop K with Wise Door PCJ	

2	4	84	Masa TAGA	GT3- I
			991-2 GIRODISC-CREF MOTOR-SPORT CUP	

3	6	16	岸本 裕之	GT3- I
			991-2 Swiftwing Racing	

4	8	9	小林 賢二	GT3- I
			991-2 KDC KOBAYASHI DENTAL CLINIC991	

5	10	22	小山 雅也	GT3- I
			991-2 コヤマリニッパGT3	

6	12	88	ヤマダ ヒロシ	GT3- II
			991-1 K-1 Racing	

7	14			
---	----	--	--	--

Class:GT4

8	16	86	LO Piu	GT4
			991-2 カイマンGT4CS SUNRISE BLVD.718GT4CS	

1	90		呉 良亮	GT3- I
			991-2 IDI KURE 911	

3	76		高木 啓一郎	GT3- I
			991-2 鳥芳 Porsche	

5	26		橋村 剛	GT3- II
			991-1 244Racing PORSCHE	

7	77		MUSASHI	GT3- I
			991-2 TARO racing	

9	15		神取 彦一郎	GT3- I
			991-2 GRENA Racing	

11	36		佐藤 俊介	GT3- I
			991-2 SATO EYE CLINIC GT3	

13	※78		七ツ矢 孝	GT3- I
			991-2 T.N-CO.GARAGE	

15	71		平安山 良馬	GT4
			991-2 カイマンGT4CS Porsche Japan GT4 Racing	

参加台数：15台 出舞台数：15台

※No.78 2023SUGO-SpR 23.4.1)d. 「危険なドライブ 行為(他車への衝突)」5分リット 降格された(裁定時刻12:27)



Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 4 Race



GT3-II Class Rd.4 Winner: #90 R.KURE / 2nd #1 K.YAMAMOTO

15:02-15:20 / 天候: 晴れ / 路面: ドライ / 気温: 19℃ / 路面: 24℃

15:00 からフォーメーションラップが開始。各車の隊列が整った15:02過ぎにシグナルブルーとなり、第4戦決勝がスタートした。ポールポジションの #90 呉良亮にフロントロースタートの #1 KEN YAMAMOTO がアウト側から並ぼうと試みるが、グリッド上で与えられた半身ほどのアドバンテージは埋められず、2コーナーを抜けて早々に #1 が #90 の背後にビタリとつける展開となった。ベストラップタイムで抜き出るトップ2台は、ハイポイント・コーナーまでに2列目スタートの後続をじわじわと引き離す。

3番手を死守する #76 高木啓一郎の後方、僅か2秒差の中には #84 Masa TAGA と #26 橋村剛、#16 岸本裕之と #77 MUSASHI の7番手まで4台がひしめき、ワンミスでポジションが入れ替わる接近戦となった。3ラップ目にレインボーコーナー手前で #77 MUSASHI が #16 岸本裕之をかわして6番手に浮上、バトルの間に差の開いた前方、GT3-II クラスマシンを駆る #26 橋村剛を追撃する展開となる。

トップ争いは、#90 呉良亮が前戦に続いて再び独走態勢を築くかと思われたが、序盤3ラップ目に #1 KEN YAMAMOTO がセクター2を全体のベストタイムでまとめ、1分25秒967というこの日の自己ベスト

ラップを叩き出してギャップを稼がせない。#90 呉も4ラップ目に1分25秒719で応じるが、#1 KEN YAMAMOTO も1分25秒台を連発して粘りを見せる。ポジションこそ変わらないがトップ2台がほとんど1分25秒台で推移するという、ハイペースなバトルとなった。両者とも5ラップ目に、#90 呉良亮が1分25秒266、#1 KEN YAMAMOTO が1分25秒516という、それぞれのファステストを叩き出す。

一方でセカンドグループのバトルは、レース中盤に動いた。5ラップ目の1コーナーで #77 MUSASHI が #26 橋村剛をパスして5番手に上がると、その前方を行く #84 Masa TAGA が #76 高木啓一郎を猛追。8ラップ目のヘアピンからS字、ハイポイントの各コーナーにかけて激しくプレッシャーをかける。10%勾配からメインストレート、1コーナー進入にかけて #76 高木啓一郎は巧みなブロックラインをとり、スリップストリームにつこうとした #84 Masa TAGA が1コーナーで外側に大きくはらむ。このロスを利用して2台の背後に #77 MUSASHI が着実に詰め寄り、6ラップ目には3.1秒強あった差はコンマ5秒差にまで縮めてきた。

最終的には、ファイナルラップまで1分25秒後半から26秒フラットのハイペースで走り切った #90 呉良亮がトップチェッカー。ラスト2周で1分26秒後半まで、ややペースを落とした #1 KEN YAMAMOTO は5.248秒差の2位でフィニッシュした。また3位を

Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 4 Race

死守していた #76 高木啓一郎は、ラスト 2 周を切ったところのヘアピンで痛恨のハーフスピンを喫し、テール・トゥ・ノーズで詰めていた #84 Masa TAGA は辛くも回避するが、エスケープゾーンで軽く絡んだ 2 台は大きくタイムロスしてしまう。かくして 3 番手争いは、後方から冷静に絶妙の距離感で追っていたベテランの #77 MUSASHI が制し、3 位でチェッカー。2021 年の最終戦以来となる久々の表彰台に上がり、価値ある 12 ポイントを獲得した。4 位チェッカーには #26 橋村剛が入り、GT3-II クラス優勝を同時に手にした。GT4 クラスは 1 分 29 秒台をコンスタントに刻み続けた #71 平安山良馬が制した。

第 4 戦決勝後 ドライバーコメント：

GT1-I クラス 優勝 #90 呉良亮

「もちろんポール・トゥ・フィニッシュで狙った通りの展開でしたけど、#1 KEN YAMAMOTO 選手と差が開かず、気を抜くともっていかれちゃうなと思いつつ、ミスしないよう全開で集中しました。午前中の FR 車と比べて 911 に乗る時は、とにかく立ち上がりのトラクションを活かせるよう心がけています。ややオーバーステアなのでコーナー進入は浅めで、とにかく早く向きを変えて、グリップと相談しながらできる限りアクセルを踏み込める状態を意識します。全勝でシーズン後半に折り返せたので、シリーズチャンピオンを狙っていきます」。

GT3-I クラス 3 位 #77 MUSASHI

「前方 2 台のバトルを間近で見ながら、元気いなあ、でも元気過ぎて当たるかもしれない、下手したら自分も当たるか、当てられるかもしれない (笑) と、途中で我に返りました。久々の表彰台? しびれる経験というより、漁夫の利で、運よく拾えただけです」。

GT3-1 クラス 6 位 高木啓一郎

「朝の予感が的中して、今日は始終、後ろから煽られる日でしたね。#84 Masa TAGA 選手のペースが速いことは分かっているから、先に行かせてこちらが追うのも手だとは分かっていたんですけど、行かせるわけに行かないと躍起になっていました。かなりの間、前を走れたけれども、最後の最後までもちませんでした」。



GT3-I Class Rd.4 3rd : #77 MUSASHI



GT3-I Class Rd.4 3rd : #77 MUSASHI



GT3-II Class Rd.4 Winner #26 T.HASHIMURA



LJ GT3-I Class Rd.4 2nd K.YAMAMOTO / RJ GT3-I Class Rd.4 Winner #90 R.KURE



GT4 Class Rd.4 Winner : #71 R.HENZAN / 2nd #86 LO Piu

Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 4 Race Result

2023.05.14		SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)		天候：曇り		コース状況：ドライ					
Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	BestTime Lap	
1	90	GT3- I	1 吳良亮	991-2	IDI KURE 911	12	17'15.458		149.631	1'25.266 5	
2	1	GT3- I	2 KEN YAMAMOTO	991-2	Car Shop K with Wise Door PCJ	12	17'20.706	5.248	148.877	1'25.516 5	
3	77	GT3- I	3 MUSASHI	991-2	TARO racing	12	17'48.105	32.647	145.058	1'27.315 4	
4	26	GT3- II	1 橋村 剛	991-1	244Racing PORSCHE	12	17'50.799	35.341	144.693	1'27.689 5	
5	84	GT3- I	4 Masa TAGA	991-2	GIRODISC-CREF MOTOR-SPORT CUP	12	17'55.332	39.874	144.083	1'27.412 7	
6	76	GT3- I	5 高木 啓一郎	991-2	鳥芳 Porsche	12	17'57.548	42.090	143.786	1'27.288 6	
7	16	GT3- I	6 岸本 裕之	991-2	Swiftwing Racing	12	17'58.746	43.288	143.627	1'28.117 8	
8	9	GT3- I	7 小林 賢二	991-2	KDC KOBAYASHI DENTAL CLINIC991	12	17'58.948	43.490	143.600	1'27.768 8	
9	15	GT3- I	8 神取 彦一郎	991-2	GRENA Racing	12	17'59.327	43.869	143.549	1'28.481 8	
10	22	GT3- I	9 小山 雅也	991-2	ヤマカリエックGT3	12	18'05.656	50.198	142.713	1'29.082 5	
11	36	GT3- I	10 佐藤 俊介	991-2	SATO EYE CLINIC GT3	12	18'06.514	51.056	142.600	1'28.776 11	
12	88	GT3- II	2 ヤマダ ヒロシ	991-1	K-1 Racing	12	18'19.198	1'03.740	140.954	1'29.400 12	
13	71	GT4	1 平安山 良馬	ケイマ>GT4CS	Porsche Japan GT4 Racing	12	18'20.485	1'05.027	140.790	1'29.120 8	
14	86	GT4	2 LO Piu	ケイマ>GT4CS	SUNRISE BLVD.718GT4CS	12	18'32.287	1'16.829	139.296	1'30.144 6	
----- 以上完走 -----											
78	GT3- I	七ツ矢 孝	991-2	T.N-CO.GARAGE	出走せず						

参加台数：15台 出走台数：14台 完走台数：14台

Fastest Lap： 90 吳良亮 1'25.266 5/12 151.425km/h



Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Point Ranking (after Rd.4)

GT3-I Class Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	4/2 富士		5/14 菅生		6/18 富士		10/8 鈴鹿	
				Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Rd.8
1	90	呉 良亮	80	20	20	20	20				
2	1	KEN YAMAMOTO	60	15	15	15	15				
3	84	Masa TAGA	46	12	12	12	10				
4	76	高木 啓一郎	33	5	10	10	8				
5	77	MUSASHI	29	8	1	8	12				
6	9	小林 賢二	19	DNF	8	6	5				
7	31	OOKA	14	10	4	--	--				
7	16	岸本 裕之	14	2	6	DNF	6				
9	15	神取 彦一郎	13	DNF	5	4	4				
9	22	小山 雅也	13	3	2	5	3				
11	78	七ツ矢 孝	9	6	3	DNF	DNS				
11	36	佐藤 俊介	9	4	0	3	2				

GT3-II Class Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	4/2 富士		5/14 菅生		6/18 富士		10/8 鈴鹿	
				Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Rd.8
1	26	橋村 剛	80	20	20	20	20				
2	88	ヤマダ ヒロシ	60	15	15	15	15				

GT4 Class Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	4/2 富士		5/14 菅生		6/18 富士		10/8 鈴鹿	
				Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Rd.8
1	71	平安山 良馬	80	20	20	20	20				
2	86	LO Piu	30	--	--	15	15				
3	86	牧野 善知	27	15	12	--	--				
3	51	山口 達雄	27	12	15	--	--				



PORSCHE

SPRINT CHALLENGE JAPAN



Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round 3-4 Gallery



Porsche Sprint Challenge Japan 2023 - Round3-4 Gallery



GT3-I Class Rd.3 : L) 2nd #1 K.YAMAMOTO / Winner #90 R.KURE



GT3-II Class Rd.3 : Top 2 Drivers



GT4 Class Rd.3 : Top 2 Drivers



GT3-I Class Rd.4 : Top 3 Drivers



GT3-II Class Rd.4 : Top 2 Drivers



GT4 Class Rd.4 : Top 2 Drivers